

# Het Sliedrechts Dialect (563)

## Reacties:

K. Lissenburg - van Genderen. Weresteijn 72. Tel.0184 – 415368.

Emailadres: [basenkorrielissenburg@historie-sliedrecht.nl](mailto:basenkorrielissenburg@historie-sliedrecht.nl)

## VERAANDERINGE

We wissen 't netuulijk aallemael wel, al jaere geleeje was 't ons meegedêeld, deur de gemêente, in de krante en op de tillevisie. Toen 't tijdstip steeds dichterbij kwam broch 't toch meer spanning bij me teweeg dan'k ooit gedacht had. 't Was net zô'n gevoel as bij 'n naederende operaosie, je mot iets nôdzaakelijk kwijtraoke en je verstand zegt dan dat 't nied aandere kan, mor je gevoel zegt dà je't aailijk hêel graeg zou wille houwe.

Nae aalle kaolslag langs de binnekant van d'n dijk, die aalles zô'n bietjie onherkenbaor hê gemaakt voor ons, was nou de Kaoibrug aan de beurt om t'n onder te gaon aan de vernieuwinge die ons durrep de leste jaere hebbe getroffen. Deuze keer had 't dan niks te maoke mè de Betuweroute of de dijkverhônging, mor mè te nieuwe opritte van de A 15 bij de Kaoi. 't Verkeer op de Stesjonsweg mot vermindere dus daervoor worde de opritte daer voorgoed afgeslote en bij de spoorlijn in 't weste, en op te Kaoi in 't ôoste nieuwes aangelege. En aangezien de brug nie lang genogt is om dat aamel onder 'm deur te kanne laete gaon mot ie vervange worde.

Hôope nostalgiese flitse ì m'n hêd, je jeugd, speule in de buurt van de brug, voeballe in d'n driehoek, over de boge lôope, ok over de windverbande (dat was wel 't spannendste want die wazze veul smaller as te boge), m'n moeder het dât denk ik nooit gewete, in de spijle klimme tò je je hêd stôtte tegen 't beton van d'n boog.

D'n toestand vlak bij 't gat mè te Waotersnêd, nooit te vergete.

't Grôotste bouwwaerek uit je naeste omgeving. Herkenbaor azzie 'n pôosie weggewist was richting 't ôoste en je kwam weer op huis aan, hij was t'r aaltijd weer, grôots, stevig, robuust nog lang nie verslete. Azzie'm zag wazzie weer thuis, net zôas mè te waotertoren.

### 'n Hêel karrewaai...

Dus in de nacht van vrijdag 28 op zaaterdag 29 maart was 't dan zô veer. Om goed twaolef uur kwam ik mè m'n schônzeun bij de brug aan en 't dee me ontzaggelijk goed dat 'r zô'n hêd belangstelling voor was. 't Hêde nieuwe viaoduct sting aan de kant van d'n ouwe boogbrug vol mè mense, volleges de Dordtenaer van d'n anderen dag wazzen't t'r wel 2000!

En dat wi'k gelijk gelêve. 't Is nò nooit zô druk gewist op te Kaoi zôver ik me kan herinnere. D'r was 'n petatboer med'n kraempie hêmel nie sô gek bedocht netuulijk. D'r wier dan ok goed gebruik van gemaakt. De verlichting was ok de moeite waard om te zien, ik weet nie hoeveel van die grôte lampe d'r op gericht wazze.

Daeg van tevore was ik 'r al weze kijke. 't Was al 'n hêel raor gezicht om de brug zô los van d'n dijk te zien legge, as 'n soortement ailandjie. Toe kwamme die karre d'r onder med aal die wiele en daer wier de brug mè lange draedende aan vastgemaakt. Die jonges hadde aalles goed gepland want percies op tijd kon 't verkeer op de rijksweg stilgelege worde en wier d'r begonne mè te moere, waer die toe allêen nog mor mee vaststing, med 'n snijbrander weg te snije. Toe kon die omhông, gek genogt he'k laeter gin êene foto of opnaome van dat mement gezien want daer gong 't

volleges mijn nou net om 't ôôgenblik dat ie loskwam en d'r wazze fotograeve en caomeraomense zat hoor, ze wazze med 'n speciaole bus gebrocht. Recht vooruit gong 't mè duzend ton aan beton en betonijzer, tò se v'rbij de fundaosie wazze, de vier karre wiere toe mè H-balleke aa mekaor gekoppeld en daernaes mos tie gedraaid worde om in de juiste stand te komme voor vedder vervoer.

### **Hêêl rustig...**

Hêêl die operaosie beurde zô te zien mor deur êên man die med 'n kassie voor z'n buik waer 'n paor hendeltjies op zatte die konne bewege. Hêêmel gêên geschrêêuw van kemandoos of grôôte gebaore en zenewachtig rondhollende mense, niks t'r van aalles bleef hêêl rustig. Hij kon in z'n êêntjie aal die wiele bediene die onder die karre zatte en d'r mee rije. Dat gong me toch mooi die wiele konne honderdtachtig graeje draaie en kon hêêl die brug nè sô netjies naer 't plek gebrocht worde waer die geslôopt mos worde of t'r niks aan de hand was, 'k hê m'n ôôge uitgekeke echt waer. 't Leek wel of 't uit z'n aage gong. 'n Ontzettend knap stuksie waarek!! Toch wier d'r deur bepaolde mense hard gewaarekt die nacht, gelijk achter de brug aan ree d'r 'n kraon die zô gaauw die kon opgesteld wier om dat matrixbord weer op te hange, je weet wel zô'n bord waer ze de maxium snelhaaid mee aan kanne geve, want dat bord hadde ze weg motte haole om de brug deur te laete. Trouwes, tusse twêê haoksies, dat zijn me toch grôôte dinger azzie d'r vlakbij staot, verschrikkelijk. Gelukkig he'n die mense tegewoordig wel spulle bij d'r, om dat bord vast te zette hadde ze 'n verlengsnoer en 'n elektrische boutetol zôdat 't in 'n mum van tijd voor mekaor was, niks mè te hand zôas vroeger. D'r ree 'n heftruc die zô gaauw 't kon de rijplaete, die overaal neer gelege wazze waer de karre heen mosse rije opruimde. Ze wiere trouwes eerst nog schôôngeveegd deur 'n veegwaoge en zôdoende kon 't verkeer weer keurig op tijd gebruik maoke van de A 15.

't Gros van 't pebliek had 't al êêder af laete wete mor ik wou 't aamel gezien hebbe en me gonge om ongeveer vier uur snachs huiswaerts, diep onder d'n indruk van 't nachtelijke karrewaai. (Wordt vervolgd)

Aoichie Sprong

P.S. Op onze website [www.historie-sliedrecht.nl](http://www.historie-sliedrecht.nl) is ok aander verêênigingsnieuws te vinge, zôas deuze maond de families Bêênhakker (nieuw) en Vet(h) in de "Geneaologische Grabbelton"