

De krônprins in 't Baggermuseum

Onderlest is krônprins Willem-Alexander stillechies op bezoek gewist in ons aaiige Baggermuseum. De rasechte Brijhappers én baggeraers Jo Groenewege en Aorie Baotenburg hadde de eer om 'm daer te magge rondlaaije. Bij het Nasjenaol Baggermuseum vertelle ze ons daerover:

Staondeweg

”Een hortie geleeje vroege ze aan ons ovve me dan en dan, op die en die daotum, een rondlaaijing wouwe verzurrege voor hôôg bezoek. Een paor daege vóór dà bezoek hoorde me pas dat 't om krônprins Willem-Alexander gong. We mogge d'r van tevore niks over zegge, want hij kwam voor z'n waarek in 't kaoder van 't waotermanagement en 't mos abseluut stil blijve. D'r moch ok gêên pers bij, allêên wiere d'r foto's gemaakt. Om ellef uur kwamme ze aan. De prins en z'n sikkeretaoris, z'n sjeffeur en vier bewaokers. 't Was schitterend weer dien dag en 't bestuur van 't museum, twêê daomes van de verzurreging en wij stinge buite al klaor om ze te ontvange. Eên van de bestuursleeje had 'm nog les gegeve, dus die konne mekaor al en 't ijs was gelijk gebroke. Eerst deeje me buite koffie. Dat wou de prins mor gewoon staondeweg doen, want hij had ommers dien ochend al zôô lang in d'n oto gezete en hij was al bij de Moerdijk gewist. Van die bewaokers hê me hêêl d'n dag waainig meer gemaarekt, die bleve op d'n achtergrond. Nae de koffie zij me met de rondlaaiding begonne bij de speesjaole exepisie over 't Palmaailand (Nog te zien tot 25 november! K.). Hij is daer zellef al is in Dubai gewist en wis t'r al hêêl veul van af. 't Is een kunstmaotig aailand, in de vurrem van 'n palmbôôm, van 12 bij 15 kilemeter. Hoppers spuite daer 't zand wel 100 meter ver weg. Buite hê me verteld over d'n echte Slierechse roeibôôt die daer legt. Vroeger wiere zullekes gebruikt bij 't baggere, om de griend mee in te gaon, om 't griendhout te vervoere en bij de stêenzetters en zôô. Tot voor kort wiere ze nog gemaakt bij de wurref van Nieuwendurpe.”

Hêêl aareg rap

” 't Leukste is wel dat de prins écht hêêl aareg geïnteresseerd is. Hij dee veraal hêêl gewoon, stelde goeie vraege en luisterde echt aandachtig. Faailijk hê je aaltijd tijd tekort en zou ie nog veul en veul meer wille vertelle. We hebbe jammer genogt lang nie aalles kenne laete zien en we mosse ons aan een strak tijdschemao houwe. Binne hê me wel aalles over 't ontstaon en de ontwikkeling van de baggerij bekeke. Van d'n baggerbeugelaer in 't begin, de baggermeule met de rosmeule van wat laetere tijd, tot de cutters en hoppers van tegewoordig. We hen verteld over 't Suezkenaol, over 't tin baggere, de Moerdijkbrug en d'n Afsluidijk. Over 't leve op 'n baggermeule, 't lange van huis zijn, 't pionere en improvisere en nog hêêl veul meer. 't Vaal wel op dat ie aareg vlug is. Hij lôôp hard en hij vloog de trap op naer bovene, want we zijn ok nog onder de haoneballeke weze kijke. Hij is echt hêêl aareg rap.”

“Kan ik ook!”

”Weet jie wat ok leuk was? Vroeger lag de 'Friesland', d'n oudste en êênigste stôômbaggermeule ter wereld die nog waarekt, pal achter 't museum. Deur d'n dijkverzwaering is daer nou een hôôgen dijk gekomme, je weet wel hee, daer waer voorheen 't Klaain Diepie was. Bezoekers die de meule wille bekijke kanne over een lang paojchie gaon dà schuin tege d'n dijk lôôpt, én dan over d'n dijk naer de legplek van de 'Friesland'.

Toe me zeeje dat hij wel langs dat pad kon gaon, mor dà wij aaltijd gewoon staail omhông d'n dijk overstakke, zee die: "Oh, maar wat jullie kunnen, kan ik ook!" Hij was as eerste bovenop dien dijk!"

Prins Bernhard

"Je het hêemel niet 't gevoel dà je met de krônprins en toekomstige koning van Nederland te doen het. Hij is een gewone, nermaole vent, mè niks gêên poespas of kapsones, die gewoon nermaol doet. Op de Friesland bleek wel dat ie aalles weet van de waarking van een baggermeule. Hij is aan boord ok langs dat smalle, staaile trappie naer beneejene gegaon om in de mesienkaomer te kijke hoe of aalles waarekt. Hij hê gezien dat de stôm van wel 'n paor honderd graeje hêel vernuftig zô'n baggermeule ken laete draaie. Hij is zellef nogal lang en vroeg verbaosd hoe de manne in die klaaine kooichies mosse slaepe. We hebbe eerlijk gezeed dà je dan gewoon je knieë mor op mos trekke! Trouwes, zeg Jo grijnzend, 'k heb 'm ok verteld over dien kok aan boord die gevroge had of ze aamel al gebid hadde en dà ze dan gelijk wel konne danke ok, omdat de aerepel over boord lagge. En ok nog dà 'k z'n opa, prins Bernhard, op een keer tege kwam in 'n hotel in Birmao en dà 'k in 't zwembad zwemmendeweg nog een praotjie met 'm gemaakt had en dà 'k 'r toch wel 'n bietjie van onderstebove was. Lachend zee de krônprins toe: "En ik dacht dat die baggeraars nergens voor terug deinsden!?"

Nog is

"Nae 't bezichtige van de 'Friesland' zij me naer 't koetshuis gegaon om te zien hoe 't modelzuigertie zand opzuigt naer 't depot. Dat was ok weer aareg de moeite waerd. Hij had 'r lol in, dat zag ie zôê. Wie weet vingt ie zôê iets wel veul interessanterder as Prinsiesdag!" Aorie ken aalles aamel beaome. " 't Was 'n hêêle leuken dag, echt waer, 't was wel zôê fantastisch! Hij is wel zôê gewoon en zôê echt geïnteresseerd, hij weet 'r heus ok 'n hêêlen hôp vanaf, echt petjie af, hoor! Nae de gezaomelijke brôôdmaoltijd is tie nog een paor uur gebleve om te vergaodere en bij te praote met de leeje van 't bestuur, mor wat daer aamel nog besproke is, dat wete wij netuurlijk nie!" As 'k die twêê gidse hartelijk wil bedanke voor d'r verhaol, wil Jo nog twêê dinge kwijt. "Ho is eve, bij z'n vertrek het ie nie allêen een mooie tekening van een baggermeule meegekrege, mor ok jullies aaige diëlectboek 'Slierechs van A tot Z'. Leuk, hee! En weet jie wà 'k bij 't weggaon nog tegen 'm gezeed het? "Kom nog is trug mè vrouw en kaander en breng gerust uw moeder ok mor mee!"

Korsjonnao

Op onze website www.historie-sliedrecht.nl is ok aander verêênigingsnieuws te vinge, zôas de stambôome van de families Brêêdveld, Van Aspere en Vlot. De leste uitgaoves zijn te kôp bij d'n Copy Cellar van Bas Kurreperaol, de Slierechse boekwinkels, de meseums en op maandag- en woensdagmiddag in ons clubgebouw 't Onderhuys (Kerkbuurt 243).