

### SCHOOLRAAISIES

Op de lêegere school, we zeeje ok wel de grôte school, gong ie aalle jaere mè je klas op een schoolraaisie. Daer mos ie netuurlijk wel 't hêele jaer voor spaore, hee. Ik kan 't m'n aage nie goed meer herinnere, mor 'k doch dà je een dubbeltjie in de week mos spaore. Waer of dat 't uitstappie naer toe gong, zeeje ze pas op 't leste ôngenblik, want 't mos een verrassinksie blijve. We gonge naer aanderande plekke. 't Rechterste zà 'k 'r nie meer van wete, mor ik weet nog wel, dat 't ok is naer de Betuwe was. Daer hà je hêel veul grôte bogerde, waer ze appels, pere en pruime hadde staon. We reeje dat jaer met 'n otobus naer een kersebogerd. Onderweeg wier d'r veul gezonge. Op de heenraais wazze dat de versies die je op school hà geleerd, mor trug was 't : "We gaon nò nie naer huis, nog lange nie, nog lange nie, want moeder is nie thuis!" en: "We hebbe een potjie mè vet", enzôvoort.

### Traktaosie

Daer in die bogerd stinge hêele lange rije mè kersebôome. 't Wazze aallemael nog hôogstambôome en daer mosse de kerse met een laddertie uit geplukt worde. Dà zie je hede ten daege nie meer. Dà 's veuls te bewaarekelijk. 't Mò nou doelmaotig weze, hee, anders worde de kerse en zôô, onbetaolbaar. Nou zijn 't aamel klaaine bôompies, waer ie de kerse vanaf de grond ken afplukke. 't Was toe een hêel karrewaai, mor daer hadde wij niks mee te maake. Daer kregge me, glôô 'k, een pepiere koker, of dôôsie, kerse. 't Wazze mooie grôte donkerrôôje maaikerse. De mêeste smaakte aareg lekker, mor af en toe trof ie d'r ok êên die zô zuur was as 'n hengst. Somtije zatte de kerse met twêê of meer steeltjies aa mekaor. Die honge me as een soort oorbelle om onze ore. Met de pitte kò je mekaor goed peste. Dà wier dan temet bekant ruzie, mor dat moch de pret niet drukke. Kerse ete was toe hêemel nie aalledaegs en wier nog gezien as 'n traktaosie. Je was dan ok aareg blij met die raaisies.

### Ideaole baon

Een aander keertie gonge me naer de luchthaove Schiphol. Dà was nog 't ouwe vliegveld, dà ze nou Schiphol-Oôst noeme. Je moch dan vanaf een uitkijkplaets, ze zeeje ok wel veranda, naer de landende en opstijgende vliegmesienes kijke. D'r stinge veerekijkers waer ie een muntstuk in mos douwe en dan kò je een pôôsie kijke. Dà was een machtig gezicht. Ok moch ie in de vertrekhal rondlôope en bij de baolies een kijksie neme. As ie daer was, doch ie dat iederêên vøkansie had en d'r hêemel nie gewaarekt wier, zôôvel mense liepe daer rond. Aallemael sjouwde ze met zwaere velieze. Op 't platfurrem stinge veul anderande medelle vliegtuige. De mêeste medelle kan 'k me nie meer voor de gêest haole, mor de Dakotao herinner ik m'n aage nog wel. 't Was een prepellervliegtuig. 't Sting hêel schuin achterover op z'n achterwieltjie. Sommige vliegmesienes stege vrij staail op, mor aanderes gonge weer hêel traog de lucht in. Ze zeeje dat dat met de belaoeding te maake had. As bij 't lande de wiele de baon raakte, kwam d'r veul rôôk vanaf. Hoe beter de piloot de landing maakte, hoe minder rôôk, hà 'k begrepe. We mogge ok met een begelaaier 't vliegveld op en een kijksie neme in 't vliegmesien. Binne was 't veul grôôter as dà je gedocht had. De cockpit was ok 't bekijke waard. 't Stikte d'r van de lichies, knoppies en hendeltjies. 't Maakte aamel veul indruk en vliegenier leek een idiaole baon die je zellef ok wel zou wille.

## **Naegeniete**

Ik hà wel begrepe dà je dan op school hêël goed je best mos doen, want lere voor vliegenier was aareg zwaer. Je mos dan minimaol naer de HBS of 't Lyceum en dan mos ie ok nog goed zijn in wis- en netuurkunde. Dà was dus zeker nie voor iederêên weggelege. Je aaige 't schompes lere was nò nie genogt, want je mos ok nog over staole zenuwe beschikke om onder aalle omstandigheeje 't vliegtuig vaailig aan de grond te zette. 't Was voor sommiges messchie een haolbaoren drôôm, mor ik had al gaauw deur, dà dat voor mijn te hôôg gegrepe was en daerom was 't mijn drôôm om ooit nog is zellef mee te gaon vliege. Niemand kon toe nog verwachte dat de ontwikkelinge zôê snel zoue gaon. Nou vlieg ie in 12 uur naer Bangkok of in 13 uur naer Hong Kong en in 10 uur stao je in Zuid-Afrikao. Onbegrijpelijk, mor waer. En wà nog 't aaldermooiste is om te zien, dat ok gewone mense daer nou dikkels volop van kanne profiteere. De mêêste mense motte d'r nog alleevel voor spaore, mor as ze 't echt wille, is 't gelukkig voor bekant iederêên haolbaor. 't Is meer dan 50 jaer geleeje, mor as ik aan die raaisies terugdenkt, kan 'k t'r nou nóg van naegeniete.

Piet van Grietjies

P.S. Op onze website [www.historie-sliedrecht.nl](http://www.historie-sliedrecht.nl) is ok aander verêênigingsnieuws te vinge, zôêas de stambôome van de families Vroege, Cleton en Van Heteren. Kom ok 's 'n kijekse neme in ons clubgebouw 't Onderhuys (Kerkbuurt 243). We zijn nou effe mè vekansie, mor in september benne me d'r weer!