

DEURSTRÔÔME

'n Goeje honderd jaer geleeje was 't perbleem van de misdaod d'r niet... Gêên misdaod???

Belnêent, dà's van aalle tije. De straffe wazze naevenant. Gêên rijende rechters of gajesrechters die milde uitspraoke deeje, mor 'n schout en schepene die de daoders van 'n diefstal of 'n nog zwaerder vergriep wel an de kaok wisse te stelle. Stinge ze voor Jan en Aalleman te kijk. Kop in 't schandblok en kettinge an de voete. Drope ze af met de staert tusse de bêêne. Mot jie nou is om komme. In 't pergrammao 'Opsporing Verzocht' op de tillevisie worre weliswaer beelde getônd waerop dieve, verkrachters en ander soort gespuis nogal vaog te zien benne. Azze ze dan, notebene met onze hullep, zijn herkend en opgespoord worde de tronies deur 'n wolleksie of 'n balleksie nog is extrao onzichbaor gemaokt. Waerom aailijk? "Privacy", zegge ze dan. Zij wel, mor de privacy van goedwillende burregers denke ze wel op anderande maniere te magge verzieke!

Makkelijk durrep

Zôô, dà ben 'k effe kwijt. Mor waffere perbleem wi 'k nou aailijk aankarte? 't Hedendaegse verkeer! 'n Goeje honderd jaer geleeje was t'r netuurlijk ok al verkeer. Handkarre, paerd-en-waoges, kroiwaoges en zôô. 'n Paor fietsers en bij hôôge uitzondering 'n otomobiel. We liepe of reeje mekaor hêêmel nie in de weeg. Voorrang verlêene kwam amper voor. Nou was Slierecht wel 'n makkelijk durrep wat 't verkeer aangong. Êên lang lint over d'n dijk, van pakweg zeuve kilemeter, langs de revier vanaf Giessendam tot an Paopendrecht toe. Kruispunte wazze d'r toe nò niet. De 'grôôtste' verkeershobbels wazze de Boslaon, de Stesjonsweg en de Tollesteegt. Netuurlijk wazze d'r ok nog de veule stoepe. Aalle opgange wazze of te staail of te blubberig om de loi op d'n dijk te hindere. Met de komst van de uitbraaidinge, êest buitendijks en laeter binnendijks, is daer wel 'n hôôp veraandering in gekomme. Kijk mor is om ie heene naer aal die verkeersborde die gezet zijn om aalles in goeje baone te laaije.

Zwaaierende aareme

Al gaauw vonge ze dat 't nôôdig wier om 'n verkeerspliesie aan te stelle. Op ouwe kieksies zijn d'r al agente te zien, die wijduit met hullieze aareme staon te zwaaije op 't kruispunt bij de Kaarekstraet met d'n dijk en de Stesjonsweg. Dà beurde vemaal zô rond twaoleve as de febrieke uitkwamme. De schofttijd was kort en de prak moch nie koud worre... In laeter tije kwam d'r 't stopbord. 'n Pliesie, mitte op d'n dijk bij de kaarek, klapte op 'n handige manier 'n bord om. Bij rôôd mos ie stoppe en bij groen moch ie deurrije. Hêêl wat van de lezers zalle d'r aaije dut nog wel herinnere. 't Drukke verkeer mag dan wel nie van aalle tije weze, mor êêmel letterlijk en feguurlijk op gang gekomme, was 't nie meer te stuite. Daer komme me vandaeg d'n dag daegelijks wel achter. Wie het 'r niet is in de file gestaon? Hoeveule worre d'r nie elleken ochend onderweeg naer 't waerek en of op d'n trugweg opgehouwe deur de drukte?

Sprintjies

Hoe hebbe we ons op 't fietsie zitte aaregere azze me stil mosse staon bij de vervanger van de pliesies met de zwaaierende aareme of 't stopbord? 't Fenemêên van 't verkeerslicht, in de volksmond al gaauw stoplicht genoemd. Logisch, want je mò mêestal langer stilstaon bij rôôd as dà je deur kan strôome bij groen. En wat te denke van de sprintjies die je trekt om tò nog

mor net 't groene licht te haole of net nog deur 't oranje te glippe ... Nou is dut aalles nie zô aareg as ie op de fiets ben. Je condiesie gaot 'r wie weet wel op veruit. Vervelender is 't wel as ie in j'n oto hêêl lang mò wachte eer ie aan de beurt ben om deur te magge rije. In de spits zie je de lichte aalsmor van rôôd naer groen gaon en mor wachte ... Neeje, stoplichte binne de bebouwde kom benne echte ondinge. Ze hebbe, net as vroeger dien agent met de aareme opzij of omhông, d'r tijd wel gehad.

Fenemêên

'n Jaer of tien geleeje reeje me is, 't was vekansietijd, deur Frankrijk. Gêên hôôfd-, mor previnciaole wege. Nou was 't 'r nie zô druk, we strôômde lekker deur. Dà kwam veraal deur de veule rondtjies die ze in de wege gelege hadde. Retondes! Netuurlijk konne me die ok al uit 't aage land. Hoelang is 't al geleeje dat de retonde bij Gurrekom d'r was? De ouweres zallen 'm d'r aage nog wel herinnere uit de tijd dà ze otorijlesse hadde. In Slierecht konne we 't fenemêên nò nie. We stinge daegelijks stil bij veraal 't kruispunt Stesjonsweg/Deltaolaon/Thorbeckelaon. Gelukkig hebbe we 'n wethouwer die z'n ôôge goed de kost geeft. Hij zel ok wel gemaarekt hebbe dat die retondes overal voor 'n goeje deurstrôöming zurregde. Al rap wiere hier ok 'n paor knôoppunte aangepakt. Dà beviel buitengewoon. De proef was geslaogd en toen was de Stesjonsweg aan de beurt. Êêst op 't mêêst vervelende kruispunt bij de graozie van Ames. Laeter hêêmel achteraan 'de weg' bij de vroegere goedereloods. 'n Hêêl speктаokel met afsluitinge en omlaaijinge, mor 't rizzeltaot is 'r naer. In ieder geval hoef ie gêên sprintjies meer te trekke! Nou gaon we meschie ok nog 't leste stoplichtepunt bij de bibletheek, verzurregingshuis Over-Slydrecht en 't CJMV-gebouw op de Stesjonsweg aanpakke. Effe deurbijte mense; as 't êêmel klaor is, benne me d'r weer blij mee. Dà zalle me ok zijn as de misdaodigers voor mijn part tijes hullieze strafzeit tusse de middag te kijk motte lôôpe. Wat mijn betreft over 'n speesjaol voor heullie aangelege retonde. Daer wi 'k dan best wél 'n kwertiertie voor in de file staon... Jullie ok?

Besjaon

P.S. De verêênigingsruimte is wekelijks op woensdagmiddag ope. 't Leste nieuws over de verêêniging, is te vinge op www.historie-sliedrecht.nl. Dut keer bevôôbeld 't wordeboek Slierechs van A tot Z in 'n digitaole versie.