

### D'n Dankbaorhaaid

Van 'Ome Aorie', dà 's de troetelnaom van de nestor van de fotowaarekgroep die elleke maondagmiddag in 't Onderhuys bezig is, die hêël veul weet van binnevaertschepe, kregte me een verhaol van B. Hokke. Voor deuze rebriek mogge we aalles in 't Slierechs vertaole. 't Gaot over een schip dà gebouwd wier deur Geert en Hermannes Bodewes in Martenshoek, gemêente Hôôgezand. De grôôtste lengte zonder roer was 38 meter, de grôôtste brêêdte was 6,33 meter en d'n diepgang 2,10 meter. 't Schip wier gebouwd voor rekening van Albertus Pieter Schot, die gebore was op 30 jannewaori 1867, die toen in Dordt weunde. 't Kreeg de naam 'Hendrika Jakoba', de êêste naome van de jongste zusters van dien A. P. Schot. In 1913 koch Bastiaan Hokken, gebore in Slierecht op 8 maart 1882, dat schip voor Fl. 12000,-. Besjaon herdôôpte 't schip in JENNY. Deur slechte ekenomische omstandigheeje mos Besjaon z'n schip tien jaer laeter weer verkôôpe.

### Deuke en gaetjies

Willem Hokke, de broer van Besjaon Hokke, gebore in Slierecht op 15 maai 1897, koch dat schip in 1923 en herdôôpte dat toe in 'Dankbaarheid'. In 1931 was 'D'n Dankbaorhaaid' met een laoding puin, bestemd voor de Zoijerzêewaareke, op weg van Spijk naer Wieringe. 'D'n Dankbaorhaaid' was nog aaltijd een zaailkipper en voor die tijd mederren uitgerust met een moter die naer believe as aandrijving voor de zijschroef, ankerlier, losinstellaosie en zô kon diene. Schipper Willem Hokke, z'n vrouw Wijntjie en de twêê jongste kaainder en de knecht wazzen aan boord. Op 17 febrewaori gonge ze 's aeves mè windstilte, een end uit de wal voor Medemblik, voor anker. Op 18 febrewaori stinge ze 's oches om 5 uur op. 't Was slecht weer geworde, daerom wiere êêst de zaaile gerêêfd. Daerna perbeerde ze om 't anker op te draaie mè behullep van de moter die in 't vooronder sting. De moter viel uit, dus mos 't anker mè mankracht opgedraaid worde.

### Hullep

Toe wier de fok opgedraaid. 't Schip verlaaierde en liep aan de grond op een zandplaetjie dà kort voor de haove lag. 't Aan de grond lôôpe van 't schip gong bepaold nie zachzinnig, want de zwaerde pikte uit en kwamme onder 't schip terecht. Deur de gollve wier 't schip tellekes 'n bietjie omhôôg gedouwd en beukte dan weer op de zwaerde. 't Gevolleg was dat 'r deuke en 'n paor gaetjies in 't vlak kwamme. Messchie zijn d'r wel wat klinknaegels uitgeraokt, wie zel 't zegge ... De roeibôôt zonk en de spaoke (of: spêêke?) sloge uit 't stuurrad. De giek sloog de koekoek kepot waerdeur de brandende lamp naer beneejene viel. De raome wiere deur de gollve ingeslaoge en de taofel slingerde van d'n êêne naer d'n aore kant. D'r kwam hullep van een schipper die met een opdouwer vrouw Hokke en de twêê kaainder mè veul moeite van boord haolde. Schippersknecht Leen Lêêwestaain en schipper Willem Hokke bleve an boord.

### Ripperaosie

Gelukkig bleve de deklêêje hêël, ze wazze dubbel opgeslaoge en goed gespallekt. Een bôôt van de Zoijerzêewaareke, de 'Harlingen', die mè waarekvollek naer Breezand voer, hê nog geperbeerd om 't schip binne te brenge, mor toe 't schip in de richting van de haove lag, brak d'n draed. De bôôt hà gêen beting; die 'Harlingen' was dus bepaold gêen sleebôôt. Om toch

uit die benarde sitewaosie te komme, is de fok opgedraaid, waerdeur 't schip zaailend de haove binne kon lôôpe. Sleetbôôt 'BenJan' mèt kaptaain Jelle Huitema het 'r ok nog hullep bij gebôôje. Toe 't schip binne was, mos t'r nog aalsmor gepompt worde om 't schip bove waoter te houwe. De gaetjies in 't vlak zijn toe provesorisch dicht gemaakt. Toen 't weer 't toeliet, het 'D'n Dankbaorhaaid' de raais naer Wieringe vervollegd en de laoding daer gebrocht. Nae 't losse kon 't schip voor ripperaosie naer de wurref.

### **Landingsvaertuig**

Willem stierf in 1935, nog mor 37 jaer oud. Deur de vrouw van Willeme wier deurgevaere met hullep van een zetschipper uit Paopendrecht, êene Frits van den Aodel, én d'n oudste zeun Willem die gebore was in 1918. Omstreeks 1940 zou dien oudste zeun met 't schip gaon vaere, mor 't wier in beslag genome deur de Duitsers. Die hebbe 't schip 'gekopt'. Daerbij wier de kop van 't schip afgebrand om d'r een landingsvaertuig van te maoke. De Duitsers wouwe mèt zukke vaertuige een aanval op Engeland gaon doen, mor zôô wijd is 't gelukkig nooit gekomme. 't Schip het nae d'n oorlog nog een aantal jaere in Grôôt-Ammers gelege. D'r was bewaaking waervoor betaold mos worde.

### **Geslôopt**

In 1949 kon aaindelijk 'D'n Dankbaorhaaid' hersteld worde van d'n oorlogsschaej en wier toen omgebouwd tot moterschip bij scheepswurref Kooijman in Zwijndrecht. De moter die in 'D'n Dankbaorhaaid' geplaatst wier, was een MWM van 150 pk. Die gebruikte hêël veul smeerolie en d'r was veul pech mee. Rond 1950/'51 is t'r een 4-cylinder HMG 100 pk. in gekomme, die ingebouwd wier deur Teun Vink hier in Slierecht. In die tijd wier d'r met 'De Dankbaorhaaid' voor 't êest zand en grind vervoerd. Op de wurref in Zuilichem is t'r omstreeks 1969 van 'De Dankbaorhaaid' een beunschip gemaakt. Omdat 300 ton laodvermoge te waainig bleek te weze, is 't schip in 1979 in Zuilichem geslôopt. We zijn aareg blij dat dut verhaol over een schip bewaord is gebleve. Daerom onze hartelijke dank aan 'Ome Aorie' van der Waol!

### **Korsjonnao**

Ok kommende zaeterdag om 3 uur zal d'r iemand van de waarekgroep diëlect in 't meseum een praotjie houwe over en in 't Slierechs. Netuurlijk ben u van harte welkom! 't Leste nieuws over 't boek 'Wijk C' is te vinge op [www.historie-sliedrecht.nl](http://www.historie-sliedrecht.nl)