



Oversteken met een trekpontje over het Middeldiep

Het Middeldiep was vroeger een zijarm van de Merwede. Begin was bij de plek waar nu de waterbus aanlegt. Het eind was bij de huidige havenmond. De haven was ooit een deel van het Middeldiep. Het Kleindiep was een zijarm van het Middeldiep en mondde uit ter hoogte van de Tolsteeg. Tussen deze wateren was een grienden- en slikkengebied.

't Huibert de Baots- en 't Kaarekeplaetjie

Dat zelle voor de mêêste Slierechters onbekende benaominge zijn. 't Wazze griend- en rietlande, die lagge rond 1900 ten zoije van d'n dijk. Slierecht was toe nog een dijkdurrep. We hadde binnendijks stoepe en vedders was 't dijk-lint-bebouwing. In die tijd hieuwe de notaobele van de gemêente, zôôas d'n dominee, dokters en de netaoris, d'r een praotclub op nae waer ze onderwaarepe die wiere ingebrocht, mè mekaor bepraotte. Zô kwam dokter Langeveld met een plan naer vorene om de twêê buitendijks gelege zandplaete, de 'Huibert de Baotsplaet' en 't Kaarekeplaetjie' in te poldere en op te hôte, om zôdoende 't Slierechse grondgebied uit te braaije voor weuningbouw en industrie. 't Plan van d'n dokter had tot

gevolg dat 'r in de Maarewebôôje een affertensie verscheen waerin de bevolking wier opgerope om Slierecht vooruit te hellepe. Hiermee wier de verêêniging 'Sliedrecht Vooruit' gebore waervan je lid was tege een contrebussie van een gulde in 't jaer. Die verêêniging kreeg in de volksmond de naam: 'Slierefruit'.

Ze beijverde d'r aaige om de gemêente zôôwijd te krijge dat 't plan van dokter Langeveld gestalte kon krijge. In de raedsvergaodering van 15 maai 1911 wier 't voorstel van raedslid Joh. Kraaijeveld met aalgemêene stemme aangenome. De raed besloot een kemissie te benoeme die de uitvoerbaorhaaid van 't voorstel van 'Sliedrecht Vooruit' gong onderzoeke. Voorzitter van de kemissie wier dokter Langeveld. Ze kwamme tot 't plan om 't Middeldiep uit te baggere tot honderd meter brêed en elfhonderd meter lang. Met 't opgebaggerde zand zou de Kaarekeplaet opgehôôgd worde. De Slierechse aannemers zatte in die tijd ok nie stil en liete aalsmor grôôter baggermatterjaol bouwe. Maor as 't waarek gedaen was, mos 'r een onderkomme worde gezocht om 't matterjêel vaailig op te baarege. Daer was in Slierecht gêen plek voor, dus weke de aannemers uit naer naeburige plaetse die wel ruimte hadde. Daerom was in 't uitbraaidingsplan ok opgenome te voorzien in de brôôdnôôdige ruimte voor de baggervloot binne de gemêentegrenze, en wier de haove uitgebaggerd.

Deur in 't uitbraaidingsplan industriegebied op te neme, kwamme d'r mogelijkheeje om scheepswurreve rechstreeks aan de revier op te zette waerdeur ripperaosies en nieuwbouw van de baggerschepe ok in Slierecht konne plaetsvinge. Dat zou ok nog waarekegelegenighaaid meebrengge. Wat ok aareg belangrijk was dat op de uitbraaijing goeje en gezonde huize gebouwd konne worde. Êen en aander wier mè voortvaerendhaaid aangepakt en d'r verrees een hêele nieuwe wijk. Aerdig is 't om te wete dat 'r ooit een trekpontjie hê gevaere om 't êest gebouwde huis op uibraaijing ôost, Middeldiepstraet 119, te kanne beraaike. D'n Ôostebrug was 'r ommers nò nie, die zou pas in 1924 geplæetst worde!

Jan van der Vlies