



De Oosterbrug in een vroeg stadium ...

De Oosterbrug – gebouwd in 1924 - vormde de verbinding tussen de dijk en de Oude Uitbreiding-Oost als overbrugging van het Middeldiep. De brug kon draaien op een pijler om de scheepvaart doorgang te verlenen. Totale kosten f 38.680,=. Dit inclusief de vier lantaarns op de hoekpunten. In 1998 werd de in een gammele staat verkerende brug gesloopt, en vervolgens werd het Middeldiep gedempt.

't Pontjie van d'n buiteuibraaiding

Een hortie geleeje schreef ik over de ontstaansgeschiedenis en inpoldering van d'n buite-uibraaiding. Dat het bij sommige mense, die regelmatig onze diëlectstuksies leze, wat vraege opgeroope. Wat is 't aerdig om in de anaole van de Slierechse geschiedenis te duike en dinger naer bovene te haole die me vergete zijn. Daer zij me dan ok Historische Verêêniging voor, hee? Ik schreef toe, dat Middeldiepstraet 119 't êêste huis was dat op 't ôôstelijk dêêl van de uibraaiding was gebouwd. Nae wat naevorse en met hullep van aandere welwillend aangebôôje bronne blijkt dat 't genoemde huis d'r al sting toe 't plaetjie nog gewoon plaetjie was. Vóór d'n inpoldering dus.

't Betreffende pand was 't kentoor van een houthandelaer, êêne Van Haoftē, werschijnlijk een griendbaos die zeggeschap had over, of meschie wel aigenaer was van, de griende. D'r stinge ok al grôte schure die as waarekplaets dienst deeje. As griendwaarekers (grienduile) op de plaet wouwe komme mos 't Middeldiepie worre overgestoke. Daer d'r nog gēen spraoke was van een brug, wier d'n oversteek gemaakt met een klaain trekpontjie. Aan de kant van d'n dijk hong een bel die je mos loije as ie naer d'n overkant wou. Nae 't ophôoge en inpoldere van de Huibert de Baotsplaet, en d'r huize gebouwd wiere, is 't gebied in 1915 ontslote deur de bouw van de stēene brug in de Kaarekstraet. Toe kwam d'r ok behoefte aan middestand voor de boodschoppe. In 't kentoor van Van Haoftē is toe kroijenier L. van Straaten een nering begonne die laeter is overgenome deur C. Kraaijeveld. Immiddels is 't pand verbouwd en hebbe d'r een maokelaerdij en blommezaak ingezete en nou is 't een handwaarekwinkeltjie geworre. Wat is't aallemael gaauw gegaon.

'D'n Uibraaiding', zôôas tie genoemd wier, is in de vollegende jaere volgebouwd met nogaal wat aigendommechies van onze baggeraers, trewaail d'r ok veul sosjaole weuningbouw is gekomme. Verschaaije middestanders hebbe d'r een goeje boteram kanne verdiene met heullieze negosie. Jammer genogt zijn aal die winkeltjies verdwene en voor zôôveer ik weet, is 'r gēen êen meer over.'t Zal nie lang dure of 't'r zijn nog mor waainig mense die d'r weet van hebbe dat 'r ooit drie brugge zijn gewist die toegang tot de uibraaiding mogelijk maakte: de Stēene brug, d'n Oôster- en de Westerbrug. Immiddels is de plaets waer de baggervloot van Slierecht z'n thuishaove had, ingenome deur de wotersportverêeniging. De oorspronkelijke bebouwing van 't westelijk dêel van de uibraaiding is onderwijl grôtendeels geslôopt en d'r is 'n hēele nieuwe wijk gekomme. De Aodriaon Vollekeringel, genoemd naer een bekende baggeraer, mag wel genoemd worre 't Paereltjie van Slierecht, waer 't op een banksie goed toeve is!

Jan van der Vlies