



De Gooiland hier in vol bedrijf ...

Aan het begin van de 16e eeuw baggerde men met de baggerbeugel. Een soort schepnet met een lange steel. In 1575 construeerde Joost Jansz. Bilhamer een moddermolen. Door de gebroeders Kater werd een moddermolen gebouwd die tot vijf meter diepte kon werken. Een grote stap vooruit was de emmerbaggermolen. Later werd deze voortbewogen door stoom en dieselmotoren. Een hiervan, de Friesland, is in Sliedrecht te bewonderen.

Een ouwe baggermeule

In een paar stuksies die 'k in 't verleeje hè geschreve, komt de baggermeule Gooiland ter spraoke. Dà komt omdà m'n vaoder daer vrij lang op hè gewaarekt. In die tijd mog ik tijdes de zeumervekansies mee aan boord en ok wel is as tie de wacht had. Nou hè 'k voor mense die ik al van vroeger kan, of gekanne heb, belangstelling voor hullies leveslôôp. Omdà 'k dikkels op dà schip ben gewist hè 'k ok besondere belangstelling voor 't verleeje van die meule. Mor ja, hoe kom ie daer achter?

Nou, een brutaol mens het de haaleve wèrld, wordt 'r wel is gezeed, en dus trok ik de stoute schoene aan en schreef een e-mailtjie naer Boskaolis, of netter gezeed de Koninklijke Boskalis

Westminster NV, in Paopendrecht. Daerin schreef 'k waerom ik belangstelling in die baggermeule had en ok of ze d'r nog infermaosie over hadde. Tot m'n verbaozing wier d'r op gereageerd. Ze stuurde me een mailtjie met daerbij gevoegd twêe mooie foto's. Meer infermaosie hadde ze nie. Ze verweze me deur naer 't Baggermeseum. Tevaallig ben 'k daer op d'n Aodriejaon Vollekerdag gewist, en kwam daer in contact met d'n historicus baggerindustrie Bert Loodonk. Hij maakte mijn attent op een aareg interessante site voor as ie in d'n baggerindustrie ben geïnteresseerd. Die site hiet dredgepoint.com. Je ken d'r je hart echt ophaole. Ik kwam d'r daer achter dat de baggermeule Gooiland deur de NV Maatschappij Nederland in 1930 is laete bouwe op scheepswaaref De Klop in Slierecht. De meule wier gelijk ingezet bij de Zoijerzêewaareke. De afmetinge wazze: lengte 41,5 m, brêedte 7,18 m en diepte 3,10 m. De cappecitaait van de baggeremmers was 0,43 m. Tot nou hê 'k nie kanne achterhaole op wà voor waareke de meule aamel nog meer is ingezet. Zeker weet ik dat ie meegewaarekt het aan d'n aanleg van de polders in 't IJsselmeer.

Wel denk ik dat ie ok in 't buiteland hê gewaarekt, want ik hê m'n vaoder wel is hore zegge, dat de meule mos worde afgetuigd en zêeklaor mos worre gemaakt. Hoe en hoeneer de meule aan z'n endjie is gekomme, kon 'k nie vinge. Wel weet ik dat ie op 'n zeker ôogenblik aan 't plaetjie in Ammerstol lag, en vermoedelijk is tie daer vendaen weggesleept om te worre geslôopt. Ik hà dikkels gedrômd om de scheepsbel te bezitte van dien baggermeule, mor dà 's een drôom gebleve. Ik blijf vedder zoeke naer de komplette geschiedenis van de meule, want d'r mot toch bij ouwe Slierechters meer infermaosie over dà schip weze? Vraege zijn onder aandere: "Wie zijn de schippers, machiniste en aandere opvaerendes gewist?" Ik vraeg de lezers te reagere as ze naeder nieuws hebbe.

Piet van Grietjies (email: bruvol2@outlook.com)