



Ons dorp kende aan de Industrieweg twee scheepswerven, De Klop en Kerkerak. Met De Klop, overgewaaid uit het Utrechtse Zuilen, ging het voorspoedig. Werknemers konden zelfs hun woning verruilen voor een fabriekswoning in o.a. De Klopstraat. Na de fusie met scheepswerf Van Rees tot IHC werd het wel groter, maar niet beter. De baas beslist over het voortbestaan van de werf en het lot van de fabrieksmensen ...

Kippevel

I m'n vorige stuksie schreef ik over m'n naederende pensjenering. Om m'n 65^{ste} verjaerdag te viere, zij me met onze kaainder en onze klaaindochter op vekansie gewist naer 'n zonnig oord. Maor zôôas aan aalle vekansies (hoewel dat netuurlijk nae je 65^{ste} nie echt hoeft), kwam ok aan deuze vekansie een end.

Vleede week 'n dinsdag landde me op Schiphol en rond haalef drie reeje me d'n A15 af bij Baonhoek. Waainig veraanderd daer, gêên activitaait van wegebouwers te zien, dus mosse de mense van de Paopendrechse kant wachte tò me de kruising verbij wazze. Bij de kruising wachtte een verrassing. Een spandoek met daerop d'n aankondiging dà me op 3 en 4 juli 'n Baggerfestival in ons dorp hebbe. D'r liep een kouwe rilling over m'n rug, want nae zeuve jaar is t'r weer dà fêest, waer ooit oud-burregemêester Chris Spijkerboer 't inisjetief voor nam. Ik ben blij dat d'n ouwe naam gebleve is, want Slierecht is toch meer 't Baggerdurrep dan 't durrep van de maritieme activitaait. Eêdere planne om 't Baggerfestival, vanwege 't gedoe destijds, nou Maritiem Festival te noeme, of zôô iets, zijn gelukkig van de baon. I m'n gedachte maokten 'k nog is de wandeling vanuit d'n Ouwe uitbraaijing, die toe nò nie 't Haovekwertier hiettende, over 'n pontonbrug naer 't teraain van de IHC (as scheepsbouwer gespeesjaoliseerd in bezondere baggerbôôte en dus de toekomst vertegewoordigend) en daernaer deur naer 't Baggermuseum waer ie veraal 't verleeje tot jie kon laete komme. Mooier kon 't aailijk nie.

Een dag nae onze thuiskomst wier dien drôômwandeling nogaal wrêêd verstoord. Op de raodio hoorde ik dat IHC bekend maokte dat 'r bekant 500 mense zalle worre ontslooge. Voor 't end van dut jaer motte veraal degene die in de loodse aan 't waerek zijn, plaets maoke. In de krant las 'k een dag laeter hoe dut plan vurrem krijgt. De wurreve in Haareveld (ooit De Merwede) en Slierecht (De Klop / Van Rees) gaon sluite. De topman van 't bedrijf lee ok uit hoe 't zôô

wijd mos komme. Hêel simpel: de lande die tegewoordig de baggernaosies zijn, (veraal de olielande) verdiene nie genogt aan hullieze olie. Dà kom deur de veuls te lêêge olieprijs: ze houwe nie genogt over om de dure Nederlanse schepe te kôôpe. Conclusie: ons lôôn is te hôôg. En dus, vertelt die topman, gao me elders lasse. Tja, dà zalle de aandêelhouters wel weer een prima oplossing vinge en ik denk dat de topman dan ok wel weer in aanmaareking komt voor een bonus. Die zalle de lassers die voor een grôôt dêel aallemael hier in de buurt weune, motte misse. D'n bijstansuitkering voor een gezin is € 1.336,42 euro per maand!

Gert