



### **Sleepboot op de rivier ...**

Wie herinnert zich de uitstotende rook van de sleepboten op de rivier? Puffend stroomopwaarts met een sleep achter zich aan. Oude prentbriefkaarten, gemaakt vanaf de Merwesingel, zoals de Adriaan Volkersingel vroeger heette, geven het beeld prachtig weer. Anderen zullen de stoomboot en getrokken kisten nog herinneren uit de tijd dat ze meeliften in het gangboord en de terugweg, stroompje mee, terug zwommen naar het Kerkerak. Moeilijk voor te stellen anno 2015!

### **Scheepsbouw op de spantevloer**

Mensekaander, wat hè 'k genote van Sail 2015. 'k Ben d'r zellef nie gewist, veuls te druk, mor 'k kon aalles vollege op de nasjenaolen omroep en zekers nie te vergete d'n Amsterdamse tillevisie, die 't hêêle gebeure live uitzond viao internet. Twêê jaer geleeje hè 'k een raais gemaakt van Scheveninge naer Porto met de Clipper 'Stad Amsterdam', 't Nederlanse vlaggeschip van Sail 2015. 'n Onvergetelijke zêêraais. Omdà 'k zeuventien jaer in de scheepsbouw waarekte, ben 'k gek op schepe.

As vijftienjaerig jongchie begonne, deeje me d'r wel een jaer over om een binnevaertschip van 'pak 'm beet' 110 meter te bouwe. Begin jaere 70 wiere die schepe nog uitgevoerd mè

mooie ronde konte, waer netuulijk onnoemelijk veul manure in gonge zitte deur 't waarek op de spantevloer en 't drukwaarek van spante en huidplaete. En nie te vergete de tekenkaomer, want toendertijd waarekte ze nog gewoon mè tekentaofels, Rotringpenne en 't vulpotlôôd. Êêst was de tekenkaomer weke lang bezig om aalles piekfijn uit te tekene, daernae wier de spantevloer op de zolder van de febrieksloods overnieuw in de lichtgrijze vaaref gezet voor 't nieuwe schip, zôôdat aalle uitslaoge van 't vorige schip nie meer zichbaor wazze. Was de vaaref drôôg, dan gonge de afschrijvers aan 't waarek. Hêêl d'n dag zatte ze op heullieze knieë mè kraspenne, rije en passers van soms wel zes meter lang. Volleges mijn mosse die loi aallemael vierkantige knieë hebbe.

Daernae wiere de roeje geslooge voor d'n drukker. As de vaste maot van Henk Lobbezoo mè vekansie was, mog ik wel-is hellepe bij d'n drukker. Mos d'r veul ronding in een plaet komme, dan gong die wel tien kere onder d'n drukpers deur. Henk sting dan mè z'n spekkrijtjie aantekeninge te maoke op die plaet ijzer. Een douwchie hier, 'n zetjie daer en af en toe pakten die de roej d'r bij, mor 90 percent was gewoon zichtwaarek, een waere vakman! End jaere 70 was 't gedaen mè 'mooieschepebouwe'. 't Begin van de containerschepe; schepe veraanderde in vaerende schoenedôôze. Ekenomisch gezien begrijpelijk, mor ja, ik ben nog van d'n ouwe stempel. Met de jaere 80 crisis hen hêêl veul waareve 't lôôdjie gelege.

De vetslee, waer de schepe met 'n gang van de helling liepe, wier vervange deur de lorrie. Gêên rôôkende vetslee meer mè rammelende kettingpeure achter 't schip om de gang bij tewaoterlaeting te remme. Dat maakte 't mor 'n dôôjen boel as zô'n schip met 'n sukkeldraffie op de lorries van de sloopshelling liep. 'k Denk mè veul plezier trug aan dien tijd. 'k Krijg nog aaltijd 'n brok i m'n keel à 'k 'n oud sleebôôtjie mè zô'n mooie ronde achterstevan (kont) deur de Maarwede ziet hakkepoffe,. Vakwaarek mense!!!

Een mandemaokertie

