



### **De Afsluitdijk is dicht ...**

De 'beurt' zit er op. Weer voor drie, vier weken van huis. Instappen in de bus. Op weg naar de plek waar het bootje, dat ze naar het karwei zal brengen, ligt. De 'Mannen van Sliedrecht' stappen even later aan boord om te werken aan de afsluiting van de Zuiderzee. Hoeveel keer zullen de bussen heen en weer gereden zijn tussen de Sliedrechtse Grote Kerk en de 'put' aan de Afsluitdijk?

### **D'n Afsluidijk**

Onderlest las 'k 'n stuksie in 'n krant over d'n Afsluidijk. Die wier op 28 maaie 1932 om 13.02 uur voltooid. Vanaf 1927 tot en met 1932 hebbe meer as vijfduzende aarebaaijers d'r aan gewaarekt. Onder die duzende ok veul Slierechse baggeraers. Eên van die baggeraers was m'n opao Piet de Bruin. Voor hum bijdraoge kreeg tie in 1932 een herinneringspenning van de N.V. Maatschappij tot uitvoering van de Zuiderzeewerken in Den Oever-Wieringen. Vanaf die tijd wordt dien dijk, zôowel nasjenaol as internasjenaol, gezien as een waoterbouwkundig

hôngstandjie, waerdeur de rippetaosie van de Nederlanse waoterbouwkunde in de wêreld op de kaort kwam te staon. Alom lof d'r over. De waoterbouwkunde sting ommers nog in de kaainerschoene en kon nò nie beschikke over computers en geavveseerde meetapparatuur.

D'r wazze nog gêen norreme waeraan een dijk mos voldoen, en 't is dan ok 'n staarek staoltjie vakmanschap wat hier is geleverd. Nou is 't dus al meer as 80 jaer geleeje en in die tijd het ie gebrocht waervoor die was gemaakt, naomelijk vaailighaid in 't Zoijerzêgebied. Ok gelet op de verhônging van de temperatuur op aerde en de daermee gepaord gaonde verhônging van de zêewaoterspiegel, is 't nôdzaakelijk dat d'n dijk weer toekomstbestendig wor gemaakt. Om d'n dijk te verstaareke tegen 'n supersturrem, die mor êens in de honderd jaer voorkomt, mot 'r voor 800 meljoen aan worre gerinneveerd. Deur dut aalles wier ik nieuwsgierig naer de voorgeschiedenis en aanlaaiding van de bouw.

De planne om de Zoijerzê af te sluite bestaon al suns 1667. Toe had Hendrik Stevin al 'n voorstel gedaen hoe 'het gewelt en vergif der Noordzee uyer Verenigt Nederlant te verdrijven sy'. Met die planne wier niks gedaen. De stand van de techniek liet dà nò nie toe. Pas nae 1825, as t'r grôte overstrôminge hebbe plaetsgevonge, wordt 't onderwaarep weer aktuêel. Nog in de negentienden êeuw komt 'r een wetsontwaarep in de Twêede Kaomer. D'r is nie genogt draogkracht. Pas in 1920 is 't zôe wijd. De êeste waarekzaamheeje worre aanbesteed en in 1924 is de twêe kilemeter lange Amsteldiepdijk gerêed. Opnieuw komt 'r vertraoging met de start van d'n Afsluidijk.

In 1925 neemt de Twêede Kaomer een wet aan tot versnelde uitvoering van de Zoijerzêwaareke. De meule is in gang gezet en kan nie meer worre gestopt. De klus wor gegund aan een combenaosie van de vier grôteste aannemersbedrijve voor baggerwaareke. Die richte in 1926 de Maatschappij tot uitvoering van de Zuiderzeewaareke (MUZ) op. Een gouwe

greep. D'r is alleewel genogt spesjelistisch matterjaol en geld. In 1927 gaot d'n aanleg van start. Zôôas in d'n aanhef al aangegeve, komt d'n dijk in 1932 gerêêd. De aanlegkoste zijn voor die tijd astrenomisch, naomelijk 120 meljoen gulde!

Piet van Grietjies