



### **Opening van sportpark 'De Lockhorst' in 1972**

Sportpark 'De Lockhorst' zal net de 50 jaar niet halen volgens Gert. Zo druk als op de foto zal het ook nooit meer worden, durf ik te stellen. Openingswedstrijd tegen Ajax met daarbij de beste voetballer die ons land ooit kende: Johan Cruyff. Laten we echter één ding niet veranderen: de naam 'De Lockhorst'. Een historische naam. Ooit in een verleden hoorde ons dorp toe aan Willem van Lockhorst, Heer van Over-Sliedrecht en Heemstede (1516-1564). (B.L.)

### **'t Lijkt 'r van te gaon komme**

Al 'n jaer of wat wordt 'r over gepraot of Voebalverêeniging Slierecht wel ken blijve zitte op 't teraain waer de club nou toch al weer 44 jaer zit. Net as bij de verhuizing (in 1937) van 't Kaarekerak naer de Prelweg, en van die stek (in 1972) naer de Sportlaon, lijkt ok nou d'n behoefte aan bedrijfsteraaine d'n deurslag te gaon geve. As de planne deurgaon, komt de verêeniging nog vedder buiten 't durrep te legge as nou al 't gevaal is. Maor ja, d'r wor ok (weer is, en dus zeker nie voor 't êest) naegedocht over 'n voet-/fietsbrug over de rijksweg. De voebalvelde worre nae de verhuizing onderdêel van 't

zôôgenaomde 'Recreaotieve Knôôppunt Slierecht'. RKS ... 't is goed als u deuze afkorting vast uit 't hôôd leert, want hier zal 't echt nog wel 'n pôôsie over gaon in ons durrep.

In de planne voor 't RKS vraege de zes voeбалvelde de mêêste ruimte. Daernaest zijn d'r ideeë over 't maoke van 'n Toeristisch Overstap Punt (wen u ok mor vast aan d'n afkorting TOP). Dat is 'n veredelde perkeerplaets waer mense kanne perkere en dan de Waerd vedder verkenne op de fiets, op 'n paerd of lôôpend. Vedder komp 'r waaidegrond (ik doch dat die daer al lag?), ruigte, bôôme met paojchies, een hengelsportvijver, een kampeerterraain en horecao. Dien hengelvijver verêênig 't 'aangenaome' (voor de vissers) met 't 'nuttige'. Slierecht mò naomelijk in 't buitegebied extrao waoterbaareging aanbreng. Dat is – zeg 't Waoterschap – nôôdig voor 't evewicht; we hebben 'n tekort aan waoter in 't bebouwde dêêl van ons Baggerdurrep. Hoeveul waoter d'r percies nôôdig is, wete 't Waoterschap en de gemêente nò nie. Maor ruimte zat, dus dat zal 't perbleem nie worre.

De koste van 't RKS worre geschat op ruim € 7,8 miljoen. Daerbij zijn de koste voor de brug nò nie meegerekend. Ok 't geld voor 't RKS (al gewend aan dien afkorting?) is 'r nò nie. 't Idee is dat 't ombouwe van de huidige voeбалvelde naer bedrijfsterraaine dà ruimschôôts gaot opbreng. Nou ken 'k me vergisse, mor as 'k een rondjie deur Slierecht maoke, zie 'k nogaal wà bedrijfsgebouwe te huur of te kôop staon. We hen zôôwaer nog bedrijfsgrond beschikbaor waer nou al op ken worre gebouwd. Dan hè 'k 't nò nie êêns over 't terraain waer ooit mè veul bombaorie deur chef Herreman den Blijker paole zijn gesloge voor 't plan 'Leef'.

Hoeneer 't aamel klaor zel weze? In de lôôp van 2019, want in 2020 begint 't bouwrijp maoke van de ouwe voeбалvelde en dan mot de VV d'r netuulijk wel weg weze.

't Ouwe voeбалterraain – Sportparrek 'De Lockhorst' hiet strakkies 'Stesjonspaarek III'

Gert

