



Opening van de tweebaans Rijksweg te Sliedrecht

De geschiedenis van Rijksweg A15 gaat terug tot eind jaren '30. In 1964 werd tussen Alblasterdam en Hardinxveld-Giessendam het eerste tweebaans gedeelte aangelegd. Een jaar later werd dit oostwaarts verlengd tot Schelluinen. Op de foto zien we de genodigden op weg naar de ingebruikname van de Rijksweg ter hoogte van Sliedrecht. Of de politie ook toen al met de Porsche aanwezig was, laten we maar in het midden. (B.L.)

Oprichting snelwegpliesie

D'r is de laetste tijd veul te doen over de nasjenaole pliesie. Vanuit mijn arrebaaidsverleeje hè 'k belangstelling voor d'n ouwe pliesieorganisaosie en de nieuwe ontwikkelinge op dà gebied. Daerom wi 'k wà schrijve over 't ontstaon van de snelwegpliesie. .

De Rijkspliesie besting in de zestiger jaere uit districte mè landgroepe. Naest de landgroepe wazze d'r ok verkeersgroepe. Die hadde tot taok 't verkeerstoezicht op wege en otowege buite d'n bebouwde kom. Deur de toenaome van 't verkeer in de vijftiger jaere nam de waarekdruk van de verkeersgroepe zôô toe dat 't verkeerstoezicht daer onder te lije kreeg. D'r wiere uitgebraaide studies gedaen naer de manier waerop dut perbleem mos worre aangepakt.

Dat rizzulterde d'r in dat de Minister van Justisie op 5 december 1961 z'n offisjele toestemming gaf aan d'n instelling van de 'Secsie voor Bezondere Verkeerstaoke' met ingang van 1962. Die secsie besting uit twêê groepe, naomelijk de 'Surveijancegroep Autosnelwege (S.A.S.) en de Groep voor Bezondere Dienste (G.B.D.) Commandant wier de legendaorische kaptaain A.C. Vogel. Op 2 november 1960 wier d'n êêste Porsche in ontvangst genome en daermee wier proefgereeye. Die proef omvatte ok 't zoeke naer aanvaerbaore vurreme van pliesieoptreeje op de Nederlanse otosnelwege, mor ok 't zoeke naer geschikte kleding, uitrusting en taokstelling.

Voor de S.A.S. wier gekoze voor opvallende surveijances. Dat wier beraakt met een witte Porsche met ope dak, bemand mè in 't wit geklêêde pliesiemanne. Ze hadde ok een bezondere manier van surveijere ontwikkeld, die d'n indruk wekte dat 'r hêêl veul pliesieoto's op weg wazze. D'r kwam veul publicitaait en deuze wijze van waareke sloeg goed aan.

D'r wiere 12 Porsches aangeschaft. De bestuurders wiere opgelaaid op 't circuit van Zanvoort, want 't rije op 'n Porsche was hêêl aandere as in de surveijanceoto's die tot dan wiere gebruikt. D'r wiere mor enkele wegvakke aangeweze. Dà wazze Amsterdam-Ouwerijn, Ouwerijn-Viaone, Wassenaer-Amsterdam, Ypenburreg-Burregerven en Voorburreg-Nederlans-Duitse grens. 't Begon mè 50 pliesiemense. In de lôôp der jaere zijn d'r verschaaijene reorganisaosies

deurgedoerd. Die rizzulterde d'r in dà de SBV wier voortgezet deur d'n Algemêene Verkeersdienst Driebaarege (AVD). Die bleef bestaon tot de opheffing van de Rijks- en Gemêentepliesie in 1993. Toe wier de Regionaole Pliesie ingesteld en die zette de taake van de AVD voort. Zô kà je nog veul meer schrijve over de pliesieontwikkellinge, mor ik zal 't hier mor bij laete. Wél wi 'k nog vermeldede dat de Porsches in 1992 buite gebruik wiere gesteld.

Piet van Grietjies