



Sluiten van stroomgat bij de Deltawerken

Het Nationaal Baggermuseum doet deze week mee aan de week van het water. De Bagger-Praktijk-Tuin is geopend. Ga er zelf aan de slag. Bagger een sloot uit of laat zien hoeveel zand jij kunt opzuigen in een minuut. Als je daarmee klaar bent, kun je ook nog de tentoonstelling 'Strijd tegen het water' bekijken. Dan zie je waarom baggeren zo belangrijk is voor de waterveiligheid van Nederland. Een goede tip voor Piet van Grietjies? (B.L.)

Naer de Deltaowaareke

Nò nie zô lang geleeje schreef 'k 'n stuksie over d'n Afsluidijk. Dien dijk is t'r gekomme nae verschaaijene grôôte overstrôöminge. Tijdes 't schrijve kwamme m'n gedachtes op de wotersnôôdramp van 1953. Daerom wou 'k ok is een bezoeksie brenge aan 't wotersnôôdmeseum in Ouwerkaarek.

Kort daerop reeje me d'r naer toe. Al bij 't aankomme wazze we onder d'n indruk van de grôôtte van de betonne caissons die wazze gebruikt om de dijke te dichte. 't Meseum was hêël indrukwekkend en je staot 'r dan weer is bij stil dà waoter van levesbelang is en dus je vriend. Mor waoter kan ook je grôôte vijand weze bij sturrem en ken dan ok dôôd en verdaaref aanrichte. Dà bleek wel in 1953 toe d'r verschrikkelijk veul lêêd en schaej

wier aangericht. Bij 't dichte van de gaete wazze veul Brijhappers betrokke. As gevolleg van deuze ramp kwam 't Deltaoplan tot stand. Ok hierbij wazze veul Slierechse baggeraers betrokke.

Deur dut aalles zij me de toeristische Deltao Autoroute gaon rije. Ik wou wel-is een paor markante rizzultaote van de Deltaowaareke zien. Viao Baarege op Zôôm reeje me over d'n Oesterdam in de richting van Thole. Dien Oesterdam deursnijdt 't ôôstelijke gebied van de bekenste verdronke stad van Nederland: Reimerswaol. Rijend met aan baaije kante waoter, heb ie prachtige vergezichte. Daernae viao Sint-Annaland en St. Philipsland naer de Philipsdam en de Krammersluize. Op d'n uitkijktoren een schitterend uitzicht op de Grevelinge, d'n dam en de sluize. Over de Grevelingedam en langs Neeltje Jans over de Oôsterscheldekering. As ie daer over d'n Oôsterscheldekering rijdt, 't grôôtste onderdêel van de Deltaowaareke, kom ie of ie wil of nie onder d'n indruk van de geweldige waoterbouwkundige kwaolitaait van de Nederlanders. Veul toeriste komme naer dut indrukwekkende staoltjie vakmanschap kijke.

Vedder over de Veerse Gatdam. We konnen 't nie naelaete om ok nog effe Arrenemuije aan te doen. Een wel aareg bekend plaetsie. Een durrep met 'n staareke band me de zêê. Bove de toreningang van de kaarek uit 1858 prijck nog aaltijd een getijeklok uit 1559. Wie kan overiges nie 't versie: De klok van Arnemuiden? De route vervollegd naer de Zandkreekdam en de Zandkreeksluis en daernae via Yerseke naer de Bathse Spuisluis. Nae ok de leste sluis te hebbe bekeke, trug naer huis. Thuis reaoliseerde ik me dat 'r met de Deltaowaareke toch een geweldige prestaosie wier geleverd voor de vaailighaaid van Nederland. Hopelijk wete ze ok nog 'n oplossing te vinge voor de forse verhôôging van de waoterspiegel as gevolleg van de wêreldwije temperetuursstaiging!

Piet van Grietjies