



## De ‘Onrust’ varend op de Oosterschelde ...

De Merwedeburg is op 23 september 1967 opengesteld voor het verkeer en is één van de laatste boogbruggen in deze vorm die is gebouwd in Nederland. Het betekende tevens het einde van de veerdienst Dordrecht-Papendrecht. Automobilisten en fietsers op weg naar hun werk of naar school waren niet langer afhankelijk van de veerdienst. De in 1955 gebouwde pont werd omgebouwd tot rondvaartboot, de Onrust.(BL)

## Vaere met d’n Onrust

Nae m’n ULO-exaome in 1957 begonne m’n Dordtse jaere toe ’k voor onderwijzer gong studere aan de kweekschool. Op naer Paopendrecht, richting de pont. Daegelijks ’n tijdrut, een race tege de klok. Dà begon al met ’n blik op de wijzerplaet van de Grôte kaarek. ’t Tempo wier d’r ingezet en de uurwaareke van de klokke bij ’t ooievaorsnest en de spoorbrug gavve aan of ’k op ’t goeje tijdschemao lag. De vollegende controle was bij de Paopendrechse kaarektoren. Die bepaolde of ’k nog is ekstraop op de pedaole mos om de veerpont naer Dordt te haole, of dà ’k ’t op me gemaksie kon doen. ’t Hong netuurlijk ok wel af van ’t Hollanse weer. Êêmel ‘geland’ aan ’t end van de Veerweg hoefden ’k gêên kaortie te kôope aan ’t leket. ’k Had ommers ’n maondkaort. Dà scheelde toch wel weer ’n paor minute. Je liep d’n helling af en gong over de klep, aan de zijkant van de pont. Dan zoch ie ’n pleksie an boord van de Veerdienst V111. Bij goed weer sting ie op ’t dek en bij kou of regen zoch ie je haail beneejedecks en voer ie naer d’n Dordtse overkant.

Veule zalle nou denke ... jaot, dat hê ’k ok hêel wà kere meegemaakt. Eerlijk gezeed hà ’k ’r lang nie meer aan gedocht, tòdà ’k vorig jaer tijes ’n vekansie in Zêêland besloot ’n vaertochie over d’n Ôôsterschelde te gaon maoke. ’k Had die schuit al is aan de wal zien legge in Burghsluis en d’n bouw kwam me vaog bekend voor. De naam op d’n boeg was ‘Onrust’.

Met die wijshaaid ben 'k is gaon google. Verempeld, al rap kwam 'k 'r achter dat 't 't zellefde schip was as d'n ouwe veerpont naer Dordt. Die was in 1955 bij H.J. Koopman in Dordt gebouwd. Nae gedaene dienste was tie omgebouwd tot baaregingsvaartuig onder de naam 'Onrust' en in 2003 vollegde nóg 'n ombouwing. De oprijkleppe zijn verdwene. Aan boord is t'r hêël wat verbouwd en d'r is plek voor 150 mense. Die hoeve nie op 'n drôôgchie te zitte. D'r is genogt te ete en te drinke. De vaertocht was aareg de moeite waerd. Zellefs de zêêhondjies wazze zô vriendelijk om d'r aage te vertôone op 'n zanbank.

Weer in Slierecht kree 'k ketac met 'n oud plaetsgenoot, Henk Weggens, die vroeger bij mijn in de buurt weunde. Hij wis me te vertelle dà z'n dochter en scheunzôôn op dien 'Onrust' voere. Met die wijshaaid scheepde ik dut jaer weer in. Henks dochter sting de kaorties te verkôôpe, temenste, dà nam 'k aan. Toe 'k bij d'r was, vroeg 'k of ze Weggens hiettende. De verbaozing was van d'r gezicht af te leze. "Ja, en wie mag u dan wel weze?" Nou dà was rap verteld. Ze had viao d'r vaoder wel is wà gehoord over mijn, mor ze kon netuurlijk m'n gezicht nie aa m'n naom rijme. 'k Hè nog 'n paor fotoochies van heur gemaakt en die 's aeves naer d'r vaoder opgestuurd. Vong die leuk. Ja, vaere op d'n 'Onrust', vroeger gewoon de pont naer Dordt. Leuk, hee! Hoevel keer zà 'k 'r in die 5 Dordtse jaere mee heen en weer zijn gegaon? Hêël veul keer. 'k Ben mor nie aan 't telle gegaon!

Besjaon