



Neeltje Jans vanuit de lucht gezien

Neeltje Jans is als werkeiland een onderdeel van de Oosterscheldekering. Na het voltooiën van de Deltawerken is er een informatie- en attractiepark geopend. Neeltje Jans is circa 285 hectare groot. De naam Neeltje Jans is te danken aan een boot die op de zandplaat vast liep. Het is een oude volksbenaming voor de beschermgodin Nehalennia. Door de zandplaat op te hogen is het werkeiland gecreëerd.(BL)

Een lang weekend naar Neeltjies

't Lijkt wel de titel van 'n romannechie uit de Bouquet reeks, mor zô romantisch was 't nie om 'n lang weekend, van vrijdag tot en met maondag, hard te waareke op 't waarekaailand Neeltje Jans. Dà kwam zô: we hadde op de wurref in Slierecht en Paopendrecht twêê stêêntransporteurs gemaakt voor DOS-bouw, De Ôôsterschelde Waareke, Barnea I en Barnea II. Die wiere gelaoje mè vierkante bonke beton van 'n paor kuub die naer de stêênstorter Libra gebrocht wiere, en daer wiere ze an boord overgelaoje.

Die stêênstorter stortte daernae die grôôte bonke beton op 't perciëse plek bij de brugpijlers van wà laeter de sturremvloedkering mos worre. Die Barnea bakke hadden 'n dek en schuin opstaonde zijwande van 40 streep (4 cm) dik staol. Aailijk was 't 'n grôôte butternvloot mor dan de korte kante plat en de zijwande 'n meter of 3 schuin omhông. Zô dus : \----/. Nou zà je denke dà 4 cm dik staol nie kepot ken gaon. Nermaol slijt beton op ijzer aareg, mor deuze keer had 'r een machinist van 'n gigantische kraon, 10 van die bonke beton van 15 meter hôngte prongeluk op dien Barnea bak laete vaalle. Over 'n lengte van 12 meter wazze de zijwande en 't dek van 4 cm staol gewoon verkreukeld as 'n pampierechie. D'r gong rap 'n tillefontjie naer de wurref met d'n opdracht: Sebiet 12 meter dek en 12 meter stuur- en bakboord, zijwande 40 streep dik, opnieuw maoke! Lassers en ijzerwaarekers meesture as 't gerêed is!

Kijk, dat wazze de krente in de pap, zeker as ie net verloofd was en op trouwe sting. Mè zukke karrewaichies trok d'n baos de portemenee flink ope. D'r wier ok nie kaainderachtig gedaen as ie gewaarkte ure met 'n vurrek schreef. 't Naedêel was dà je somtije bij nacht en ontij gebeld wier om eefies een pomp te verwisselle op 'n zuiger in 't weekend, of 'n aander haostklussie voor Volkere of Boskaolis mos doen. 't Raorste klussie wà 'k meegemaakt het, was 'n baggermeule inpakke mè stêenwol, hier op 't Plaetjie van Volkere. Dien baggermeule mos gaon baggere in 'n netuurgebied in Engeland en mog de netuur nie verstore mè lewaai. 'k Doch êêst dà ze 'n gaaintjie maakte toe 'k 'r naer toe mos.

Mor effe trug naer Neeltjie Jans. 't Borstte daer van de Brijhappers, ok op de waarekschepe waer familie en bekendes và me waarekte. Om op 't waarekeiland te komme was t'r 'n tijdelijke brug gemaakt die, naedat de sturremvloedkering klaor was, weer geslôopt wier. Toe me daer aankwamme met 'n oto en 'n aanhanger vol mè gerêedschap, wier d'r "Halt!" geroope. We mogge nie over d'n brug, 't woei te hard. 'k Zag d'n baos al rôod aanlôope van nijd. Die stapte uit d'n oto en gong eefies 'n pittig gesprek aan met de vent die de slagbôome bediende. Al rap konne me deurrije en mosse me an 't waarek. Daer hè me 4 daege in regen en kou deurgewaarekt. Mor as ie dan vrijdas i je lôonzaksie keek, was ie aal die ellende gaauw weer vergete.

Een mandemaokertie