



De Tolsteeg in vroeger jaren...

Wie vroeger op familiebezoek in de Alblasserwaard wilde gaan, was aangewezen op de Tolsteeg. Het pad was te volgen tot aan de Lek toe. Bij de grens met Giessendam kon men gebruik maken van de Zwijskade. Het station was te bereiken via de Stationsweg of via de Boslaan en het Wandelwegje. Later, begin jaren '50, werd de Provincialeweg aangelegd waardoor de Alblasserwaard nog meer ontsloten werd. (BL)

D'n Tollesteegt

De Tolsteeg, op z'n Slierechs gezeed d'n Tollesteegt, begon op d'n dijk waer vroeger Wijk C overgong naer Wijk D. Vanaf d'n dijk gong ie een staail stoepie af naer beneejene, en dan liep d'n Tollesteegt tusse de waailande deur tot aan Wengerde. Naest de staaile stoep en nog 'n klaain stuksie vedder hà je nog 'n paor boerderije en 'n enkeld huisie. 't Wegdek was geasfalteerd en aan weerskante was 'n slôôt.

Voor 't jaer 1962 was de rijksweg een enkelbaonsweg die besting uit grôôte betonplaete. Waer de rijksweg omhông of omlaeg gong, bij brugge of onderdeurgange, wazzen 't klinkers. D'n Tollesteegt liep gewoon over de rijksweg heene. As ie d'r met 'n oto aankwam, keek íe links en rechts en as t'r niks aankwam, ree je gewoon de rijksweg over tòdà je bij de spoordijk kwam. Daer was 'n ijzere brugchie voor de traaine. D'n Tollesteegt gong d'r onderdeur en zôô kwam ie uitaaindelijk in Wengerde.

D'r wazze in Slierecht meer van die plekke waer ie de rijksweg kon oversteke. Vanaf d'n Tienegt, de Tiendweg, kò je mè je fiets, of lôôpende, tusse een wisselhek deur, de rijksweg oversteke. Dat was op de plek waer nou Unit 4

en 't zwembad zijn. In plek van over d'n Tienegt fietse we tegewoordig over dat prachtige fietspad oost/west naest de rijksweg. Dan hà je ok nog de Boslaon die begon bovenaan d'n dijk waer toen Wijk A overgong naer Wijk B. De Boslaon liep vanaf d'n dijk naer de rijksweg, daer was ok zô 'n wisselhek.

Van oudsher hà Slierecht drie keer recht van overpad om de rijksweg over te steke. Allêên bij d'n Tollesteegt moch 't ok met 'n oto. Bij die twêê anderes nie. Daer mog ie wel met de fiets of lôôpende naer d'n overkant. Toe nae 1962 de rijksweg verbrêêd wier naer twêê keer twêêbaons, het de gemêente de rechte van de drie overgange kedo gedaen aan Rijkswaoterstaot. Hadde ze beter nie kenne doen. Kijk maor naer de fietsbrug bij de Maotenaose Schaaikaoi in Paopendrecht. Daer hebbe ze d'r pôôt stijf gehouwe.



Aanleg Provincialeweg begin jaren '50

Net voorbij 't Slierechse stesjon, waer ie naer Giessedam kijkt, was ok 'n spoorovergong. 'k Weet nie meer in wellek jaer, maor daer zijn ze op 'n geveve mement een weg gaon aanlegge, richting Wengerde. D'r wier toen vanuit de Slierechse haove veul zand aangevoerd. Daervoor hadde ze een smalspoor angelege, mè klaaine lokemetiefies en kipkarrechies. 't Smalspoor gong van de loswal bij de haove langs 't gemêentehuis, d'n dijk over, de Stesjonsweg af en zôô langs 't stesjon naer d'n oversteekplaets van 't spoor. Toe die weg aangelege wier, was 't een smalle straet mè klinkers. 't Was een grôôt waarek. Dà smalspoor was 'n bezienswaerdighaaid in ons durrep. As 't traaintjie leeg trug ree perbeerde soms jonges op zô 'n kipkarrechie te springe om 'n stuksie mee te rije. Dat moch netuurlijk nie en as de pliesie 't zag, wier ie d'r af gesloge en kò je strafregels komme schrijve op 't pliesiebureau op ie vrije woensdagmiddag!

Zeun van Sjorse.