



De Drechtopper klaar voor de reis

De Drechtopper is vervoer voor mensen met een beperking en ouderen vanaf 75 jaar. U wordt gebracht van deur tot deur of van deur naar halte. Vanaf uw woonadres gerekend, mag u maximaal 25 kilometer reizen en weer terug. Iedereen mag, tegen vergoeding, een begeleider meenemen. De Drechtopper is voor inwoners van: Alblasterdam, Dordrecht, Hendrik-Ido-Ambacht Papendrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht. (BL)

Ouwchies vrolijk op raais met 'n bus

't Bovestaonde klink aareg aantrekkelijk. Ouweres, aamel mense die al jaere mè pesjoen zijn, dus tijd zat hebbe. Maor de jaere laete dikkels ok gebreke zien waerdeur raaize nie zô makkelijk meer gaot. Toe ik me waarekzaome leve beaaindigde, wazze me nog behoorlijk vitaol en hebbe we saome, m'n vrouw en ikke, hêël wat afgeraaisd met 't openbaor vervoer.

Otorije heb ik nooit gedaen, dus wazze me afhankelijk van de fiets, of azze me vedder weg wouwe van de traain. We hadde aallebaai een maondkaort waer me verdêelig mee konne raaize. 't Aerdige van die traainkaort was dà me een dag of zeuve vrij raaize hadde en as ie dan kaanders heb die wijd weg weune, dan snap ie wel dà we gêen dag liete verlôope.

Nou ik dut verhaoltjie zit te schrijve, zij me onderwaail daartig jaer vedder en is raaize zôôas ik hierbove schrijf knappies bezwaerlijk geworde. Je kan meschie wel begripte dà me daerom meraokels blij zijn dat 'r een WMO is die daer begrip voor het en in voorzieninge bemiddelt om ons tò nog wat mobiel te houwe. Ok de stichting 'Waardeburgh' draogt daer een stêentjie aan bij. Al hêël wat jaere rije d'r ommers Sjuttul-bussies rond die ouwchies voor 'n habbekrats brenge waer ze maor weze wille in ons aage durrep en ok in de buurgemêentes. Maok ie gebruik van 'n rollaoter, gêen nôôd, die ken gewoon mee.

Hartverwaaremend ving ik ok dat de sjefeurs aallemael vrijwilligers zijn. Een aandere verziening is de mogelijkhaaid om met d'n 'Drechthopper' te raaize. Dat is ok 'n menier om, saome met aandere mense van vijfenzeuventig jaer en ouwer, die een bepaareking hebbe, wat wijer te komme, bevôôbeld in êên van de Drechtsteeje met 'n maximaole afstand van vijf en twintig kilemeter. Daer heb ie dan wel een passie voor nôôdig, wat aangevrooge kan worde viao WMO. Voor 'n klaaine aaige bijdraoge wor ie gebrocht in de omleggende gemêêntes.

As ie een raaisie besproke heb op 'n afgesproke tijd, wor ie eefies van tevore opgebeld dà ze d'r aan komme, dus kà je je op ie gemaksie klaor maoke voor vertrek. Asòf 't aamel nie op kan, is t'r ok nog de mogelijkhaaid om ie vleugels nog vedder uit te slaon. Dà wor genoemd: 'Op stap met 'Valys'. Dà 's vervoer buite de regio voor mense met 'n mobilitaaits bepaareking. Ok dat kan aangevrooge worde viao WMO. Bij toewijzing krijg ie een hêêl behoorlijk persoonlijk kilemeterbudget toegeweze voor 'n jaer. Voor 'n prijsie waer ie bepaold gêên oto van kan rije heb ie daerdeur gelegenighaaid om 'n familiebezoeksie af te legge waer ie anders nie meer aan toe komt. En wat ok aareg belangrijk is, raaize van deur tot deur. As ik aal die mogelijkheejes zô is op 'n rijchie zet, dan kom ik tot de conclusie dat 'r voor ons, ouweres, best veul gedaen wordt om ons tò nog 'n bietjie mobiel te houwe en ons voor 'n iselement te bewaore. Prachtig dat deuze voorzieninge d'r zijn en een stuksie dankbaorhaaid is zeker op z'n plaets.

Jan van der Vlies