



Rijksweg

Wat waren we blij met de in gebruik name van rijksweg 15. Na jaren ploeteren met de middelen van toen werd de baan vrijgegeven voor het autoverkeer. Een topprestatie was geleverd en dan te weten dat het werk werd verricht in het kader van werkverschaffing. Een verbreding tot twee banen gaf het verkeer in later tijden meer lucht. Een nu zijn die banen al niet meer toereikend en moet er weer een verbreding plaats vinden!(BL)

Veul waarek aan Rijksweg 15

Nou ze d'n Rijksweg gaon verbreeje tussen Paopendrecht en Slierecht lijkt 't me wel is aerdig om 't is nae te gaon hoeneer die weg aangelege is en wat 'r zôal bij kwam kijke. De Romeine hadde in hunnieze tijd al deurgaonde wege, maor die raoke in laetere tijd in verval. In 1927 kwam d'r voor ons land 't êêste Rijkswegeplan. Toen wiere de grôôtste stêêje in ons land met mekaor verbonde met deurgaone weege. Over reviere wiere brugge gebouwd.

In 1932 berichtte de Nieuwe Rotterdamse Courant datter 'n nieuwe weg zou komme deur d'n Alblasserwaard. In 1933 was 't zo wijd datter 'n perbeersel zou worre aangeleege in de Slierechse polder. Jannewaorie 1934 is 't nae veul vijve en zesse dat d'n aanbestedeijing het plaetsgevonge. Raoming f 150.00.- Om de veule waareklôoze aan de slag te krijge wier beslothe veul arbeid met handkracht te doen! D'n aanleg wier gegund aan de 'N.V. De Geruischlooze Weg'. D'r wiere 74 waareklôoze opgeroepe om hun aaige te melde en de schop ter hand te neme. tewerkgesteld. Dit voor een uurlôôn van f 0,30.

In maart 1935 is het êêste dêêl van de rijksweg tusse Schelluine en de Buldersteeg te Haarrefeld, klaor. Het nieuwe rijwielpad langs het kenaol van Stêênenhoek wor dan aal gebruikte. De

aanbesteejing van het stuk van de Peule tot Paopendrecht is geraomd op f 1.400.000,- aan grondwaareke. De diverse viaducte en brugge zulle laeter apart worre aanbesteed.

Op de grens Slierecht – Giessendam zal de nieuwe rijksweg de dijk kruise. Op die plek komt een viaduct, in de vurrem van een boogbrug, waeronder het verkeer richting de Peule zal gaon. De rijksweg zal ter hōôgte van de Peule dienst gaon doen as nieuwe waoterkering. Ok in Haarefeld wordt 'n nieuwe boogbrug gebouwd. Het treject tusse Baonhoek en de Buldersteeg heeft een lengte van 10 km. Op- en af-ritte benne gepland bij de spoordijk te Baonhoek, bij de Stationsweg te Slierecht en de Nieuweweg te Haarefeld. Er worre zō'n 150 waareklōôze opgeroepe. Het lôôn bedraogt 35 cent per uur.

De rijksweg krijgt een brêêdte van 31 meter. Er komme twêê rijstrōôke van 6,25 meter, fietspaoje en een middenstrōôk van 4,50 meter met baareme tusse de rijweg en de fietspaoje. In oktober 1939 is het zōwijd dat het wegdêêl tusse de Buldersteeg en de Nieuweweg wordt opegesteld. In die maond zal ok de brug over de rijksweg bij Hardinxveld worre geopend.

Dinsdag 14 november 1939 vingkt de opening van de brug over de Noord plaets. Op deze dag wordt ok het dêêl tusse Ridderkaark tot an de Sjesjonsweg te Sliedrecht opegesteld. Een traject van 13 km met aan de westkant twêê rijbaone, naer het ôôste verlōôpig één rijbaon. De opestelling van het treject voor het verkeer is 14.00 uur. Het plan tot de opestelling tusse Slierecht en Haarefeld is december 1939. Zaeterdag 27 april 1940 vint d'n ôpestelling van rijksweg 15 tussen de Nieuweweg te Haarefeld en de Stesjonsweg te Slierecht plaets. Hiermee is het plan rijksweg 15 in onze omgeving voltooid!

Besjaon