



Wat zou de agent op bovenstaande foto vreemd opkijken als hij eens een dag zou meedraaien met zijn collega's van deze tijd. Zie hem verbaasd kijken naar het verlaten Fordje langs de kant van de weg. De verkeersproblemen waar Piet van Grietjies over schrijft waren hem grotendeels onbekend. Hij kon nog niet vermoeden welke vervelende zaken zich pakweg een eeuw later zouden voordoen in het verkeer!(BL)

Wie geaaregerd kijkt, krijg 'n middelvinger

D'r is overaal de leste jaere veul geschreve en gediscussieerd over de verraauwing, verharding en verhuftering van de maatschepij. In mijn ôdige het dà nie veul opgeleverd. In dut stuksie wi 'k 't vernaomelijk is hebbe over de mafkeze met onverantwoordelijk verkeersgedrag. Ik weun in Braobant, en in die previncie zijn 't afgelôope jaer de mêeste vekeersdôdige gevaalle. Ok 't aantal zeer aarenstig gewonde slachtoffers was aareg hôôg. Eên van de wege in ons durrep behoorde tot de top 10 van gevaerlijkste wege. Dat is 'n previnsjaole weg met aan weerszije van de rijbaon dikke, grôote bôome. Die topnotering is gebaoseerd op berekeninge tusse de verhouding van weglengte, vekeersdrukte en 't aantal vekeersongelukke en slachtoffers.

Hoewel d'r inmiddels een snelhaaidsbepaareking geldt van 60 km per uur, wordt 'r nog aaltijd veuls te hard gereeje, met aalle gevollige van dien. Uit onderzoek van de pliesie en

verzekeraers is gebleke dà 43 percent van de wege in Nederland onvaailig is. Nou, je kan gèên krant of weekblad opslaon, of d'r wor over dut onderwaarep geschreve. Je zou denke dat iederêen goed is geïnfermeerd en dat 'r voor hullieze aage vaailighaaid rekening mee wor gehouwe, mor dà 's een illusie. 't Lijkt wel of t'r nog 'n groeiend aantal naeïeve mafkeze achter 't stuur van 'n 4w motervoertuig kruipt, of op 'n moterfiets, quad of aander vehikel plaets neemt. Hoewel de wegbeheerders best een behoorlijke inspanning levere om de vaailighaaid te verhôoge, zel deur met naome 't onverantwoordelijke gedrag van de weggebruikers de vaailighaaid op de weg nie worre verbeterd.

Bewust noem 'k nò nie êêns appe, je baerd schere, je aage opmaoke, beantwoorde van emails, drugs en bevôôbeld gebruik van geneesmiddele die 't vaailig rije naedêêlig beïnvloeje. Hoe hebbe aal die mense hullies rijbewijs gehaold? 't Schijn aamel te maoke te hebbe mè kopieergedrag uit 't aalsmor hardere aanbod van geweldadige games en actiefillems. Een m.i. onwaarekelijke schijnwêreld waer discipline en respect karikature zijn geworre. Toe me in de jaere zeuventig op ons aage opgevoerde bromfietsie te hard reeje, wiere we deur de pliesie van de weg gehaold en kreeg ie een fikse prent en 'n uitbrander. As ie hede ten daege een opmaareking maakt over gevaerlijk gedrag in 't vekeer kà je een middelvinger krijge, of somtije ok verbaol geweld of aareger.

Persoonlijk blijf 'k mêêstal wel kallem, want je schiet 'r tò niks mee op om ie op te winge en kwaod te worre. 't Ken d' r aallêên mor toe lije dà je zellef ok onverantwoorde dinge gao doen. 't Kan nóg gekker in 't verkeer. Onderlest zag 'k dat 'n stallechie aal rijend zat te vrije, en 'n bestuurder die trewaail die me met hôoge snelhaaid rechts inhaalde, zat te lurreke aan 'n belonnechie lachgas. Zukke bestuurders mosse ze aagelijk hullies rijbewijs mor is voor 'n flink hortie inneme.

Piet van Grietjies