



De Spoorsprong

Het lijkt er van te komme: de spoorsprong.

Spoorsprong? Dat is 't plan over 't spoor in de polder huize te gaon bouwe. De gemêenteraed besloot in juli dut jaer, in de leste vegaodering voor het reces, over het "Pergrammaoplan Ruimtelijke Vernieuwing 2022-2023."

Reces? Ja, de poletiek gebruikt veul en graeg taareme, die voor gewone mense uitleg vraege. Je kan ok vekansie zegge ... Zô zou 't verhelderend zijn as dut pergrammaoplan de naam had gekrege: "En nou de polder in!"

De raed besloot (o.a.) dat er in ons durrep binne 8 jaer minstes 2.000 weuninge kanne worre gebouwd. De gemêenteraed houdt er rekening mee, dat 't aaltijd moeilijk is aalle planne uit te voere. Dus wordt voor die periode gegokt op de helleft: 1000 weuninge, zekerhaaid daerover is nog nie te geve en over 't bouwe van de twêêde helleft motte nog afspraoke gemaakt. Dus daerover is zekerhaaid nog vedder in het verschiet.

Zôoveul bouwe tusse rijksweg en revier is nie mogelijk. Dus wordt maor weer is over 't spoor gekeke. Daer kanne d'r 12- tot 1500 worre gebouwd. Niks nieuws onder de zon.

Voor 't clubblad van de Historische Verêêniging schreef ik tien jaer gelêje een artikel over planne uit 1966. (<https://www.historie-sliedrecht.nl/periodiek-2011-55/>). Leuk voor raedsleeje van nou om dat is te leze.

Een paar jaer laeter vong een brêêje maotschappelijke discussie plaets. Met de vraag of 't verstandig was in de polder te gaon bouwe. De conclusie was: "Neeje, nie doen."

Vakbonsbestuurder Jaop van der Linde († 13 mei 2017) laaidde naer ik mêên die discussie.

Maor goed, zôôas Bob Dylan al in 64 verkondigde: de tijje veraandere. Dus zijn de huidige "grenze": de rijksweg en 't spoor (Linge- en Betuwelijn) gêên echte barrièeres meer. In de planne is spraoke van een tunnel onder de A15 of een viëduct erover, aansluitend op 't viëduct over aallebaai de spore. Dat gaot wel wà koste aareges tusse € 15 en 30 meljoen. En in dut idee staot in ieder geval ok De Lockhorst nog in de weeg. Gaon we die dan afbreke en aareges anders opbouwe? Het lijkt er niet op dat nieuwbouw in de koste zijn opgenome. Zijn zwembad en theaoterzaol voor ons durrep verleeje tijd? Nou ja, de Bonkelaer was ok zôô weg. Dus waerom nie?

In de planne zijn huize gedocht aan de west- en de ôôstkant van de provinciaole weg naer Wengerde. De nieuwe bouwgrens in 't weste is de Middelwetering en aan d'n aandere kant de Kweldamweg. Vedder gao me nie, roepe de plannemaokers om 't hardst. Maor as A15 en het spoor al gêên belemmering zijn, wat stelt dan een "slôôtjie" nog voor as grens?

Wengerde: "We komme d'r aan!"

Gerrit