



# Historische Vereniging Sliedrecht

Website : [www.historie-sliedrecht.nl](http://www.historie-sliedrecht.nl)  
Facebook : [www.facebook.com/historie.sliedrecht](https://www.facebook.com/historie.sliedrecht)  
Twitter : [www.twitter.com/@HSliedrecht](https://www.twitter.com/@HSliedrecht)  
Email : [secretariaat@historie-sliedrecht.nl](mailto:secretariaat@historie-sliedrecht.nl)  
Rekening : NL55 RABO 0132 1263 54

## NIEUWSBRIEF (maart 2019)

1. **Contributie**
2. **Ledenavond 21 maart**
3. **Nieuw bestuurslid gezocht**
4. **Schenkeningen**
5. **Nieuwsbrief per mail**

### 1. **Contributie:**

Bijgaand vindt u de factuur voor betaling van de contributie over 2019; de contributie bedraagt € 20.00 voor leden en € 10.00 voor gezinsleden. Op de factuur staan alle gegevens vermeld.

De penningmeester doet een dringend beroep op u om deze factuur **zo spoedig mogelijk** te betalen en niet in de la te laten liggen. De penningmeester vraagt u ook deze keer weer **uw postcode en huisnummer** bij de betaling te vermelden.

### 2. **Ledenavond 21 maart:**

Deze avond zal verzorgd worden door 2 vrijwilligers van het Baggermuseum, te weten **Remco van de Ven en Bas de Goeij**; zij zullen een lezing verzorgen over de baggerwereld.

**Locatie: Griendencollege, Kam. Onneslaan 109.**

**Aanvang: 19.30 uur**

Consumptiemunten kosten € 1,50.

Baggeren, een wondere wereld.

Baggeren is veel meer dan zand boven water halen, het is de wereld van waterbouwkunde. De aanleg van nieuwe havens, het bouwen van een vliegveld en Disney Land in zee bij Hong Kong, de Palmeilanden bij Dubai, de aanleg van Europoort, de Maasvlakte 1 en Maasvlakte 2, uitbreiding van het Suezkanaal, dit zijn projecten die door baggeraars over de gehele wereld worden uitgevoerd.

De offshore activiteiten zijn sterk verbonden met de wereld van waterbouw. Denk maar aan de realisatie van windmolenparken op zee of het leggen van communicatiekabels, gas- en olieleidingen in de zeebodem; ook dit zijn activiteiten van baggerbedrijven. Belangrijk is ook het uitvoeren van onderhoudsbaggerwerk om havens toegankelijk te houden voor de scheepvaart. 'Bouwen met de natuur' is ook het werk van de baggerbedrijven, zoals de Marker Wadden en de Zandmotor.

Sinds mensenheugenis zijn Nederlandse baggerbedrijven over de gehele wereld

betrokken bij het uitvoeren van grote werken. Beleef hoe dit vroeger ging toen baggerwerk met de hand werd uitgevoerd. De komst van de stoommachine rond 1850 maakte ineens veel meer mogelijk.

Elk jaar ontwikkelen baggerwerktuigen zich met de meest moderne technieken. En die ontwikkelingen staan nooit stil. Het verleden, het heden en de toekomst wordt met vele beelden getoond tijdens de voordracht. Een boeiend verhaal over de mens en zijn machines.



### **3. Nieuw bestuurslid gezocht:**

Daar John Kieffer zich niet herkiesbaar heeft gesteld, is er een vacature ontstaan binnen het bestuur. Komt u ons bestuur versterken? Mocht u interesse hebben, dan kunt u dit kenbaar maken bij onze secretaresse Ina van 't Verlaat:  
[secretariaat@historie-sliedrecht.nl](mailto:secretariaat@historie-sliedrecht.nl).

### **4. Schenkingen:**

Ontvangen van de heer J. Levasier:  
De familiegeschiedenis met Stamreeks Le Vasseur - Levasieur - Levasier  
en de Genealogie van Pieter Levasier.

### **5. Nieuwsbrief per mail:**

Als u de nieuwsbrief in het vervolg per mail wilt ontvangen, wilt u dan uw mailadres sturen naar: [secretariaat@historie-sliedrecht.nl](mailto:secretariaat@historie-sliedrecht.nl) met vermelding van uw naam en adres? Het Periodiek blijft u altijd in uw brievenbus ontvangen.  
Bij voorbaat dank voor uw medewerking.