



Begin vorige eeuw kwamen langs de Industrieweg de fabrieken. De meelfabriek van Van Ballegooijen, later scheepssluitingen Van Beest. Velen weten nog wel van het Kerkerakterrein. In 1918 kwam daar scheepswerf 'Kerkerak'. De werf werd al spoedig opgeheven. Bekend is ook de Sliedrechtse Machinefabriek. Door de komst van de fabrieken ging de kwaliteit van het rivierwater achteruit en de zalm verdween.(BL)

## **D'n Industrieweg in de 50er jaere**

D'n Industrieweg zag 'r vroeger hêel anders uit. Aan de zoije kant hà je kefé Van Zesse. Daernaest was 'n hok waer duive wiere geklokt voor d'n duivesportverêeniging. Dan kreeg ie 'n grôôt gebouw, 't kentoer van De Klop. Beneeje zat de adminestraosie en bove was de tekenkaomer. Daernaest 'n wat ouwer gebouw, daer zat de direksie. Nou is daer Drukkerij Van den Dool. Dan kwam de poort die onder waarektijd dicht zat en dan grôôte lange gebouwe van de mesienefabriek tot zôôwat haaleverwege d'n Industrieweg. Daerna 't weunhuis van 'n wurrefbaos en tusse dat huis en de revier hà je de nieuwbouwhelling van De Klop.

Nae De Klop kreeg ie 't ketoor van baggerbedrijf Prins. 't Ouwe ketoor staot 'r nog en daer zit nou baggerbedrijf Van den Herik, waerin Prins is opgegaon. Verbij Prinse stinge zôôwat dezellefde loodse as van De Klop, van de Waotersportverêeniging op 't Kaarekerak. Wis ie dat De Klop daer in 1916 begonne is? D'n êeste grôôte bôôt die daer gebouwd wier, was 'n vrachtschip. De Klop komp van 't Fort De Klop bij Vleute aan de Vecht, waer de wurref eerst was. Een Slierechter hà belang bij dat wurrefie en die het 't naer Slierecht gehaold toe de Buiteuitbraaijing opgespote wier. Op 't Kaarekerak hà je ok nog 't haoventjie van de waotersport en aan de revierkant was

een strandjie. As ie daer gong zwemme, mos ie achter 'n bossie verklêêje. Zôôdoende was 'r 't nôôdige te beleve. Tusse 't haoventjie en de gemêêntehaove was 'r nog 'n stuk grond waer laeter de padvindere zatte met 'n blokhut.

Trug naer 't begin van d'n Industrieweg. Tegenover De Klop hà je een rijchie huize, die staon d'r nog. Dan kwam d'n opslagplaets van Bos & Kaolis en daernaest zat de HAM, de Hollandsche Aannemings Maatschepij. Dan hà je de Baoto, een bouwbedrijf, en nog 't êên en aander, zôôas de Slierechse Mesienefebriek, de lierefebriek en 't slachthuis. Aan 't end sting 'n rijchie graoziebokse van de TP van Raovestaaine, daer wiere de busse gestald. Laeter kreeg íe daer scheepswurref Slob. Ooit het de voebal d'r ok nog gezete.

Aal die loi die aan d'n Industrieweg waarekte, gonge tusse de middag thuis aan de waareme prak. Ze kwamme aamel op de fiets de Strieweg uit. Een oud jassie aan en de mêêstes hadde 'n pinopetjie op t'r hôôd. Op 't kruispunt van Kaarekstraet, Kaarekbuurt en Stesjonsweg sting om twaolef uur 'n pliesiegent met 'n stopbord om 't verkeer te regele. As tie 't bord op stop draaide, dan sting d'n hêêle Kaarekstraet vol mè waarekvollek. Ze hadde haost, want de prak wier ommers koud. As 't bord van stop naer groen gedraaid wier, riep 'r mêêstal iemand: "Jaa!" Dan gong hêêl de horde op de pedaole. Op 'n keer duurde 't veuls te lang voordat 't bord op groen gong en riep 'r iemand hard: "Jaa!", waerop ze aamel begonne te fietse. Die pliesie maor roepe: "Hoo! Stop!" D'r was gêên houwe meer aan, de pliesie mos opzij springe, want hij wier zôôwat onderstebove gereeje.

Zeun van Sjorse.